

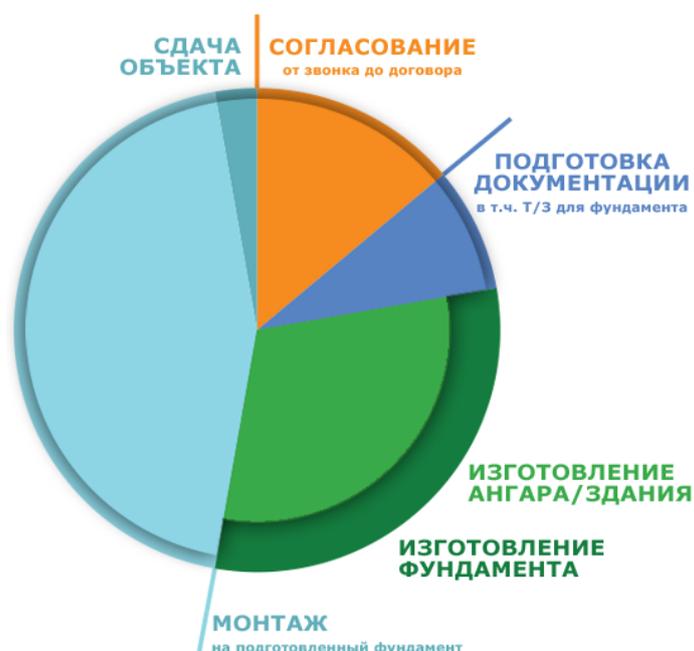
Строительство ангара.

Компания ASK АНГАР занимается производством и монтажом быстровозводимых разборных ангаров. Наши специалисты быстро и качественно помогут в осуществлении всех этапов подготовки и строительства бескаркасных конструкций в любой точке Российской Федерации.

- Этапы строительства ангара.
- Влияние внешних факторов при возведении.
- Применение фундамента и его виды.
- Преимущества быстровозводимых разборных ангаров.

Этапы строительства.

1. Согласование вопросов, связанных с подготовкой к строительству объекта занимает около 2 дней. Для этого необходимо созвониться с нами по телефону или заказать расчетную смету через интернет.
2. Подготовка документации специалистами ASK АНГАР происходит сразу после заключения договора. В течение 2 дней клиенту направляется первый комплект документов по производству фундамента будущего ангара. Его изготовление может быть выполнено как работниками ASK АНГАР, так и собственными силами.
3. Изготовление фундамента происходит параллельно с производством самой конструкции ангара, которое занимает от 5 до 15 дней.
4. Монтаж здания осуществляется специалистами нашей фирмы или посредством консультации и поддержки на протяжении всего строительства, если возведение производится своими силами.



Влияние внешних факторов на возведение ангара.

При строительстве зданий и сооружений большое влияние оказывают погодные условия, а климатические особенности нашей страны очень разнообразны. И в зависимости от этого изучение данного вопроса является основным при планировании строительства ангара, хотя такая конструкция может эксплуатироваться практически в любых климатических условиях. Основными факторами являются снеговая и ветровая нагрузки.

- Снеговая нагрузка (согласно СНиП 2.01.07-85) имеет расчетное значение снегового давления, определяется формулой $S=Sg*m$ и измеряется в кгс/м².

Sg – значение снегового покрова на 1м² горизонтальной поверхности земли (зависит от района возводимой конструкции).

m – коэффициент перехода от веса снегового покрова к снеговой нагрузке на покрытие (зависит от угла наклона ската кровли, где $m=1$ при угол $<25^\circ$, $m=0,7$ при угол $=25-60^\circ$, m не учитывается при угол $>60^\circ$).

Таблица определения снеговой нагрузки.

Район	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Sg	80	120	180	240	320	400	480	560

- Ветровая нагрузка (согласно СНиП 2.01.07-85) имеет среднюю составляющую расчетного значения, определяется формулой $W=W_0*k$ и измеряется в кгс/м².

W_0 – нормативное значение ветровой нагрузки (зависит от района РФ).

k – коэффициент изменения ветровой зависимости по высоте (зависит от типа местности, где А – открытые пространства, В – территории, покрытые препятствием высотой от 10м и С – местность, покрытая препятствием высотой более 25м).

Таблица определения ветровой нагрузки.

Район	Ia	I	II	III	IV	V	VI	VII
W_0	17	23	30	38	48	60	73	85

Фундамент и его виды при строительстве ангара.

При возведении быстровозводимых разборных ангаров следует использовать один из трех видов фундамента: ленточный, свайный и монолитно-плитный, в зависимости от типа местности.

Ленточный фундамент является одним из легко возводимых и широко применяется при строительстве ангаров любого типа и используется на грунте с низкой несущей способностью. Весь процесс происходит с заливкой сплошной линией под стенами сооружения. Опалубка устанавливается по линии котлована, вырытого под ленточный фундамент, в которую монтируется металлическая арматура. А затем вся эта конструкция заливается бетоном.

Свайный фундамент возводится на слабых грунтах, когда другие типы фундамента не подходят. Это может быть торфяная и болотистая местность. Существует несколько видов свай: это забивные, вдавливаемые, буронабивные и винтовые. При строительстве арочных сооружений чаще всего используются винтовые и буронабивные сваи.

Монолитно-плитный фундамент наиболее трудоемкий и поэтому на его примере можно рассмотреть весь процесс производства.

1. Каркас.

- Расчистить и выровнять площадку.
- Пробурить отверстия диаметром 20-30 см в углах и под несущими колоннами.
- Засыпать внутрь песок и щебень.
- Опустить в отверстия армирующий каркас с выходом над поверхностью около 50 см и залить бетоном.

2. Опалубка.

- Создать по периметру опалубку, высотой равной толщине плиты фундамента.
- Сделать выемку грунта, засыпать слоем песка 15-20 см и утрамбовать его.
- На песок высыпать слой крупного щебня, разровнять и утрамбовать.
- Поверх всего насыпать гравия. Толщина общего слоя должна быть ниже уровня грунта на 3-5 см.

3. Армирующий каркас.

- На слой гравия укладываются кусочки кирпича или камня.
- На камень пойдет каркас, который следует завязать к выступающим частям свай.
- Торчащие куски арматуры свай необходимо срезать.
- Всю эту конструкцию залить бетоном и оставить укрепляться в течение месяца. После чего можно устанавливать ангар.

Преимущества быстровозводимых ангаров.

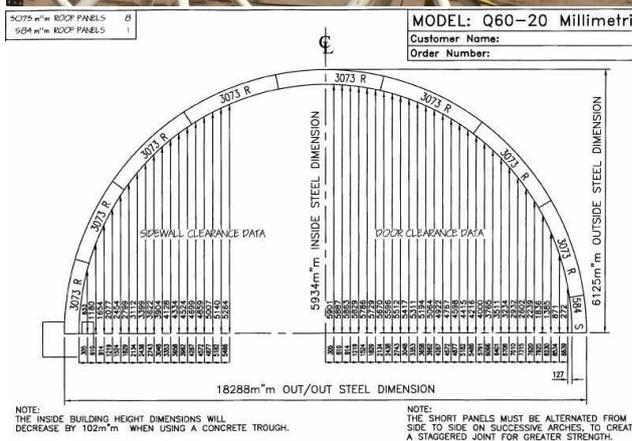
Сборно-разборное арочное каркасное сооружение легко перевозится любым видом транспорта.

Такая конструкция достаточно компактна, имеет небольшой вес, складывается пакетным образом, отчего погрузка и разгрузка товара производится при минимальных затратах.

Ангар при поступлении полностью готов к возведению, имеет полный комплект крепежа, что значительно снижает издержки по его монтажу.

Строительство ангара не требует особых навыков, разрешения на строительство и использования специальной техники.

Многофункциональный, экономичный, пожаростойкий и энергосберегающий утеплитель толщиной от 50 до 150 мм входит в стандартную комплектацию сооружения.



ASKАНГАР
торгово-промышленная группа

ООО «БИНОМ»,
123001, г.Москва, пер.Трехпрудный,
д.11/13, стр.2, помещение III, ком.1
тел:+7 (473) 205-93-11
e-mail: info@ask-angar.ru
www.ask-angar.ru