

ИЗ ВСЕГО РАЗНООБРАЗИЯ ВЫБРАЛИ ЛУЧШЕЕ

Измельчители древесины
Сваебойные машины
Разметочные машины
Тракторные косилки
Дорожные машины
Измельчители пней
Тротуароукладчики
Косилки-роботы
Гидросеялки
Мульчеры



ОФИЦИАЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ЗАПАДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА СЛУЖБЕ В РОССИИ



FERRI - мульчеры и косилки от мирового лидера

Завод FERRI ежегодно выпускает более 3000 единиц навесного оборудования для различных энергетических средств: тракторов, экскаваторов, погрузчиков; для расчистки территорий от травы и древесно-кустарниковой растительности за счёт измельчения.

Большая часть оборудования навешивается на трёхточечную навеску, но также имеется оборудование на стрелы экскаваторов, переднюю погрузочную платформу минипогрузчиков и экскаваторов-погрузчиков.

В конструкции оборудования помимо запатентованных итальянских механизмов используется шведская сталь и немецкие режущие элементы, которые зарекомендовали себя с лучшей стороны у различных эксплуатантов России вне зависимости от сезона работ.



LYNEX - роботизированные косилки - будущее дорожников

Откосы обочин, склоны виадуков, болотистые зоны отчуждения вдоль трасс - все это объекты работы для самоходных радиоуправляемых косилок.

Косилки-роботы LYNEX работают на склонах с углом до 75 градусов, этот максимальный в своем классе показатель достигнут конструкторами LYNEX за счет запатентованной технологии „подвесного двигателя“ и комплекса стабилизации на склоне.

В отличие от своих аналогов, косилки-роботы LYNEX имеют не дисковый рабочий орган с режущими ножами, а современный горизонтальный ротор с усиленными закаленными лезвиями, измельчающими в мелкую мульчу растительность диаметром до 8 см.

Кроме того, зимой роботы эксплуатируются со снежными отвалами и шнекороторами для борьбы с локальными снежными заносами.



TurboTurf - озеленение дорожных склонов и городских зеленых зон стало технологичнее и доступнее

Современные стандарты возведения и содержания автомагистралей тем или иным образом приводят дорожников к поиску новых технологий. Технология гидропосева газонных трав - ответ на многие вопросы об озеленении придорожных зон. Гидросеялки TurboTurf на протяжении более 30 лет работают на объектах США и Канады, озеленяя придорожные территории, городские зоны отдыха, рекультивируют стихийные и промышленные свалки. Сегодня гидропосевным способом озеленены многие участки федеральных трасс ЦФО РФ, ведь это удобно и экономично! Вам требуется лишь одна гидросеялка TurboTurf и один рабочий для озеленения десятков гектар склонов вдоль дорог. Помимо посевного материала, гидросеялки распыляют на засеваемую площадку мульчу (скрепление материала на склонах), комплекс минеральных удобрений и гидрогель - важнейшие элементы для скорого прорастания семян и равномерного распределения материала по площади.



DR POWER - самые известные измельчители в Западном полушарии

Бюджетные измельчители веток с бензиновым двигателем и исполнением на одноосной тележке завоевали популярность не только на родном материке - в США и Канаде, но и в Европе.

Сегодня измельчители марки DR Power безотказно работают во всех климатических поясах России, а двухлетняя заводская гарантия и постоянный пополняемый склад запасных частей позволяют эксплуатантам быть уверенными в том, что их техника не будет простоять из-за поломок в рабочий сезон.



SnowEx - новейший опыт США для содержания дорог в России

Распределители твердых и жидкых противогололедных реагентов SnowEx дали возможность создавать малогабаритные дорожные машины на базе ГАЗ, УАЗ, Силант и других малотоннажных автомобилей.

Исклучительной особенностью SnowEx на российском рынке является корпус из морозостойкого пластика, который гарантирует полное отсутствие коррозии на все время эксплуатации.

Привод пескоразбрасывателей идет от бортовой электросистемы автомобиля, что дает явную экономию на топливе в отличие от использования привода от коробки отбора мощности, позволяет с легкостью выполнять монтажные работы за 15 минут!



Snow Service - оборудование для зимнего содержания дорог с увеличенным сроком службы

Одним из новаторов на сей раз выступило итальянское производственное предприятие - Snow Service SRL. При плотном взаимодействии с дистрибутором на территории РФ, завод спроектировал и изготовил комбинированную дорожную машину, за основу которой был взят КАМАЗ 65115 и навесное оборудование, выполненное из нержавеющей стали.

Основными плюсами данных машин являются следующие решения: полностью исключена возможность коррозии оборудования (бункера, распределительного диска и транспортировочной ленты), составная конструкция пескоразбрасывателя, возможность отслеживания и регулировки расхода материала и реагентов. Гарантийные обязательства на все узлы из нержавеющей стали - 10 лет.





GANDINI - измельчители древесины. Качество и производительность премиального уровня

Профессионалы выбирают Gandini Meccanica из-за быстрой окупаемости за счёт высокой производительности (до 200 м³/ч), минимальных требований по обслуживанию и расходу топлива (по сравнению с конкурентами), долговечности (средний срок службы более 10 лет), качества (используются только оригинальные запчасти производства Италии, Германии и Швеции).

Модельный ряд Gandini включает – рубительные машины, дровоколы, измельчители пней и биомассы.

Дробилки Gandini – оптимальное решение для котельных, делянок с последующим изготовлением паллетов, получения сырья под биотопливо, коммунальных и парковых хозяйств.

ARMIVAN

Armivan - сваебойные машины и установки для барьера дорожного ограждения

Количество автомобилей растет, повышаются законодательные требования к дорогам и их средствам пассивной безопасности, для чего сложные участки дорог ограничиваются металлическими барьерными дорожными ограждениями, которые выглядят как горизонтально сминаемый W-профиль, установленный на ряд опор из металлических свай. Процесс установки подобных конструкций достаточно трудоемок, и поэтому сваебойные гидравлические установки приобретают все большую популярность в России.

Мы предлагаем Вам выбрать сваебойную установку производства Armivan (Испания) – производителя, чьи машины работают от Южной Америки до стран Азии.

MR MINUTEROAD

Тротуароукладчики MinuteRoad - минимизация расходов и сроков без ущерба качеству работ

Машины MinuteRoad пользуются огромной популярностью в Европе при строительстве и благоустройстве населенных пунктов.

Несомненно, машинная укладка плитки имеет серьезные перспективы, так как только благодаря ей возможно в считанные часы из груды плитки или брускатки сделать прочное и качественное покрытие. В России также как и в Европе, все большей популярностью пользуется укладка тротуаров, площадей и дорог плиткой. Это дешевле, чем укладка асфальтом и намного долговечней. При помощи данной технологии укладка занимает значительно меньше времени.



Rotor 1958 EREDI FERRI ROMOLO

FERRI ROTOR - уникальная технология по измельчению пней

Лучшее решение по удалению и корчеванию пней в труднодоступных местах в черте города. Высокая скорость работы с отсутствием порчи верхнего слоя земли делает роторный измельчитель пней отличным выбором для подрядных организаций при расчистке больших территорий, после вырубки деревьев.

Оборудование ФЕРРИ Ротор можно установить на трактора, погрузчики и экскаваторы. За одну операцию можно в зависимости от выбранной модели измельчить пень в диаметре до 135 см.

Производительность навесного измельчителя составляет от 12 до 30 пней в час.



СМС - машины для нанесения разметки на дорожное полотно

Дорожная разметка – система линий и знаков, нанесенных на дорожное полотно, а также элементы оборудования дорог, и имеющих строго определенные размеры и форму.

Предназначение дорожной разметки – регулирование движения транспортных средств и пешеходов, увеличение безопасности дорожного движения. Статистические данные свидетельствуют: наличие на отрезке дороги яркой, четкой разметки уменьшает количество аварий на этом отрезке приблизительно на 20%.

ASKАНГАР

торгово-промышленная группа

Собственный лизинг на оборудование

Лизинг – финансовый инструмент, позволяющий предприятиям приобретать и обновлять основные фонды для осуществления предпринимательской деятельности. По сути, лизинг – это долгосрочная аренда имущества с последующим правом выкупа, обладающая некоторыми налоговыми преференциями.

Представляем услуги лизинга за счет собственных средств, поэтому у нас очень выгодные ставки и индивидуальный подход к клиентам.

Гибкое удорожание! Мы можем себе позволить для наших Клиентов предложить удорожание ВСЕГО от 5% годовых!

Срок лизинга для наших Клиентов – от 12 до 48 месяцев. Гибкие лизинговые платежи – аннуитетные/ убывающие (по выбору нашего Клиента). Первоначальный взнос - от 30%.

ДОРОЖНЫЕ КОСИЛКИ

ВЫКАШИВАНИЕ ТРАВЫ И КУСТАРНИКА НА ПРИДОРОЖНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ



КАЧЕСТВО

Каждая часть в составе дорожной косилки FERRI является результатом научных разработок, проводимых совместно с институтом IMAMOTER CNR, а также комплекса контрольных испытаний на машиноиспытательной станции в Турине.

Отказ FERRI от изготовления дисковых бюджетных косилок позволил сконцентрироваться на повышении качества выкашивания травы и кустарника в сложных условиях таких как наличие барьераных ограждений, дорожных знаков, большая ширина окашиваемой полосы склонов и обочин.

В своем арсенале FERRI имеет и нестандартные косилки - манипуляторные на раму фронтального погрузчика, межбазовые, а также задние навесные, с головками движущимися в одной параллели с оператором

ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Грамотно оптимизировать работу тракториста означает не только установить эргономичный пульт управления, в первую очередь, речь идет о сокращении влияния оператора на качество выкашивания.

В своей комплектации косилки FERRI обладают всеми необходимыми инструментами для максимальной автоматизации работы. Плавающая головка - повторяет грунт без участия оператора, выкашивая ямы и обходя инородные тела. Отвод стрелы от препятствия - стрела косилки самостоятельно, независимо от движения трактора, отходит назад по ходу движения от дорожных знаков, деревьев и возвращается на свою рабочую позицию после обхода препятствия.

РАБОТА НА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ТРАКТОРАХ

Все косилки FERRI поступающие в Россию для работы на отечественных тракторах адаптированы под беспаребойную эксплуатацию, в том числе карданный вал имеет 8 шлицов, а система стабилизаторов разработана специально для тракторов БЕЛАРУС.

Инновационные разработки FERRI подарили дорожникам такие решения как единовременный двухсторонний обкос барьераных ограждений, использование манипулятора в качестве стрелы для шнекороторного снегоочистителя, износостойкая гидросистема BOSCH в составе гидромотора и насоса из литого чугуна с компановкой гидробака из полипропилена.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАЗОВОГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА

Серия	ZMTE 2000	ZHE 2500	TP 61	TSH720Z	TKZ80
Тип косилки	смешаемая	смешаемая	манипуляторная	манипуляторная	манипуляторная
Максимальный вылет, мм	3200	3670	5920	7190	8180
Ширина режущей головки, мм	2000	2500	1200	1250	1250
Макс. диаметр измельчения, мм	40	50	40	80	80
Масса, кг	636	1360	905	1530	1560
Мощность базового трактора, л.с.	60-100	100-180	75-135	100-150	110-155
Возможность установки щеточной/снегоочистительной головки	-	-	есть	есть	есть



ЭРГОНОМИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВСЕМИ ФУНКЦИЯМИ НА 1 ДЖОЙСТИКЕ



ПОЛОСА СКОСА ЗА 1 ПРОХОД 4 МЕТРА



ЗИМНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ МАНИПУЛЯТОРА
СО СНЕГОУБОРОЧНЫМ
ШНЕКОРТОРОМ И ЩЕТКОЙ



34 РЕГИОНА РОССИИ И СТРАНЫ СНГ
РАБОТАЮТ НА КОСИЛКАХ FERRI



8 ВИДОВ РАБОЧИХ ОРГАНов ДЛЯ РАЗНЫХ
ТИПОВ РАБОТ С ТРАВОЙ И КУСТАРНИКОМ



МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЫЛЕТ
СТРЕЛЫ КОСИЛКИ 12 МЕТРОВ



ИЗОГНУТАЯ СТРЕЛА ДЛЯ УДОБСТВА
КОНТРОЛЯ ОПЕРАТОРОМ ХОДА РАБОТ

ОХЛАЖДЕНИЕ ГИДРАВЛИКИ,
АЗОТНЫЙ АККУМУЛЯТОР

ДЖОЙСИКОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



8 ВИДОВ РАБОЧИХ ОРГАНов ДЛЯ
РАЗНЫХ ТИПОВ РАБОТ, В ТОМ ЧИСЛЕ
ДЛЯ КУСТАРНИКА ДИАМЕТРОМ СТВОЛА
ДО 8 СМ



КОСИЛКИ-КУСТОРЕЗЫ ДЛЯ
РАЗЛИЧНОГО ТИПА
СПЕЦТЕХНИКИ



ГИДРОБАК ИЗ ПОЛИМЕРОВ
LLDPE ДЛЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ
КОНСТРУКЦИИ

МУЛЬЧЕРЫ

УДАЛЕНИЕ ДРЕВЕСНО-КУСТАРНИКОВОЙ РАСТИТЕЛЬНОСТИ НА КОРНЮ



КАЧЕСТВО

Внешняя часть конструкции мульчера выполнена из Шведской стали Hardox 400, внутренняя - из стали DOMEX 700. Такое решение обусловлено оптимальным соотношением твёрдости металла и износостойкости для выполнения перечня работ по расчистке территорий от древесно-кустарниковой растительности. Расходные материалы изготавливаются у лидеров в своей отрасли по производству резцов, карданных валов, приводных ремней, подшипников. Заводы партнёры располагаются в Германии, Швеции и Италии.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Данный показатель очень абстрактен, так как на его величину влияют множество факторов. Во-первых, это выбранный тип и вид молотков (подвижные или фиксированные), во-вторых, плотность растительности на гектар (ведь на разной территории значение сильно различается, в среднем от 50 до 400 деревьев и кустарников), в-третьих, тип местности и рельеф поверхности, в-четвертых опыт оператора транспортного средства.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Все расходные материалы и запасные части, необходимые для бесперебойной эксплуатации мульчера, всегда доступны на складах в России. Среди прочего всегда в наличии сменные зубья, ремни привода, РВД.

За счёт использования шведской стали в конструкции корпуса и карбид вольфрамовых вставок в измельчающих резцах износостойкость оборудования в целом повышена на 30% по сравнению с бюджетными аналогами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МУЛЬЧЕРОВ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СПЕЦШАССИ

Серия	TFC/R	TFC/F	TFC/DT-R	TFC/DT-F	TFC/HD
Ширина рабочей зоны, мм	1600-2200	1600-2200	2000-2200	2000-2200	2400-2500
Диаметр древесины, мм	200	250	300	400	450
Тип зубьев	Плавающие	Фиксированные	Плавающие	Фиксированные	Фиксированные
Тип привода	от ВОМ	от ВОМ	от ВОМ	от ВОМ	Гидравлический
Мощность базового трактора, л.с.	от 80	от 90	от 120	от 120	от 240
Давление в гидросистеме, бар	-	-	-	-	350
Необходимый поток масла, л/мин	-	-	-	-	350
Масса, кг	1340-1760	1490-2400	1820-2030	1970-2180	2850-3050
Диаметр ротора общий, мм	510	500	510	505	505
Заглубление в грунт, мм	-	-	-	8	11
Количество ремней привода, шт	5	5	10	10	12
Количество зубьев, шт	24-36	33-51	32-36	45-51	57-61

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МУЛЬЧЕРОВ ДЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ

Серия	THFL/F	THFM/R	THFM/F	THFP/R	THFP/F
Ширина рабочей зоны, мм	1050-1300	1050-1600	1050-1600	1300-1600	1300-1600
Диаметр древесины, мм	200	250	300	350	400
Тип зубьев	Фиксированные	Плавающие	Фиксированные	Плавающие	Фиксированные
Тип привода	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
Давление в гидросистеме, бар	250	270	270	300	300
Необходимый поток масла, л/мин	90-100	115-120	120-130	130-140	170-180
Масса, кг	690-885	860-1050	890-1120	1290-1450	1380-1560
Диаметр ротора общий, мм	500	490	500	490	500
Количество ремней привода, шт	5	5	5	5	5
Количество зубьев, шт	21-27	16-24	21-33	20-24	27-33



МУЛЬЧЕРЫ FERRI РАБОТАЮТ В 42 РЕГИОНАХ РОССИИ И СТРАНАХ СНГ



МУЛЬЧЕРЫ И ЗАПЧАСТИ ВСЕГДА В НАЛИЧИИ НА СКЛАДАХ В РОССИИ



МАКСИМАЛЬНАЯ ОКУПАЕМОСТЬ МУЛЬЧЕРА В СВОЕМ СЕГМЕНТЕ – 3 МЕСЯЦА



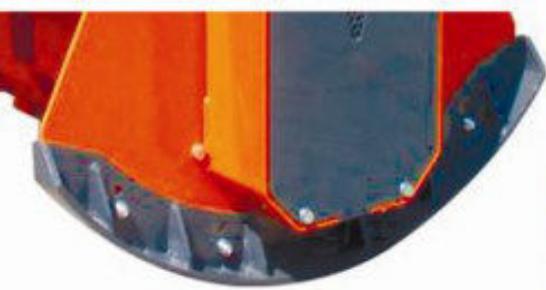
МУЛЬЧЕРЫ ПРОШЛИ ВОЕННУЮ ПРИЕМКУ В РОССИЙСКИХ ВЕДОМСТВАХ



КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРТЫЙ МУЛЬЧЕР В СВОЕМ СЕГМЕНТЕ В РОССИИ – МУЛЬЧЕР FERRI



МУЛЬЧЕРЫ FERRI РЕКОМЕНДОВАНЫ 11 ЗАВОДАМИ-ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ТРАКТОРОВ И ЭКСКАВАТОРОВ



КОНТРОЛЬ ЗАГЛУБЛЕНИЯ В ГРУНТ



ЧЕТЫРЕ РЯДА КОНТРОНОЖЕЙ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ МИНИМАЛЬНОЙ ФРАКЦИИ МУЛЬЧИ ЗА ОДИН ПОДХОД



РЕЗЫ С КАРБИТОВЫМИ НАПАЙКАМИ



СИСТЕМА НИВЕЛИРОВАНИЯ УГОЛОВ КАРДАННОГО ВАЛА



ДВОЙНАЯ ЗАЩИТНАЯ ШТОРКА



ОХЛАЖДЕНИЕ ГИДРАВЛИКИ, АЗОТНЫЙ АККУМУЛЯТОР

РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЕ КОСИЛКИ-РОБОТЫ

САМОХОДНЫЕ КОСИЛКИ ДЛЯ ОКАШИВАНИЯ ОБОЧИН СО СЛОЖНЫМ РЕЛЬЕФОМ



 РАБОТА НА СКЛОНАХ ДО
75 ГРАДУСОВ

 САМАЯ ЛЕГКАЯ МАШИНА В СВОЕМ
КЛАССЕ – РАБОТА НА
ПЕРЕУВЛАЖНЕННЫХ ГРУНТАХ

 РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ
ДО 10 КМ/Ч



ПУЛЬТ ДУ РАБОТАЕТ НА
РАССТОЯНИИ ДО 800
МЕТРОВ



ЗАПАТЕНТОВАННАЯ ПОДВЕСНАЯ
СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ И ВСЕХ
ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ
ВЫСОТЫ ВЫКАШИВАНИЯ
ГАЗОННЫХ ТРАВ

Модель	SX1000	TX1100	TX1200	TX1500	TX2500
Двигатель	B&S Vanguard	Kubota	Kubota	Caterpillar	Caterpillar
Мощность двигателя, л.с.	23	30	45	100	250
Тип топлива	Бензин	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Расход топлива, л/ч	3	3	4	12	35
Максимальный рабочий угол, градус	75	55	55	45	45
Давление на грунт, кг/см ²	0,12	0,16	0,05	0,14	0,11
Масса, кг	295	530	730	2200	4985
Рабочая скорость, км/ч	5	7	10	10	10
Рабочая ширина, мм	1000	1500	2000	2800	3000
Рабочий орган	К, О	К, О, П	К, О, П, Ш, Щ	К, О, П, Ш, Щ	К, О, П, Ш, М, Щ

* где: К – косилка, О – отвал, П – пескоразбрасыватель, Ш – шнекоротор, М – мульчер, Щ – щетка

Lynex

FERRI



 8 ТИПОВ ЛЕЗВИЙ ДЛЯ
ТРАВЫ, КУСТАРНИКА,
ДЕРЕВЬЕВ

 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ,
ПОДХОДИТ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ
РАБОТ

 ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ДО 15 000 КВ.М/ЧАС



САМЫЙ МОЩНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ В СВОЕМ
КЛАССЕ – 49 Л.С., ISUZU



ВОЗМОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛЮБЫЕ
НАВЕСНЫЕ СРЕДСТВА МАЛОЙ
МЕХАНИЗАЦИИ ПОМИМО КОСИЛКИ



РАЗДВИЖНЫЕ ТРАКИ,
БЛОКИРОВКА ПРОТИВ
ОПРОКИДЫВАНИЯ

Модель	
Двигатель	
Мощность двигателя, л.с.	
Тип топлива	
Расход топлива, л/ч	
Максимальный рабочий угол, градусов	
Давление на грунт, кг/см ²	
Масса, кг	
Рабочая скорость, км/ч	
Рабочая ширина, мм	
Топливный бак, л	
Гидравлический бак, л	
Рабочий орган	

Многофункциональное шасси iCUT4	
ISUZU	
49	
Дизель	
6	
55	
0,25	
1470	
7	
2000	
32	
40	
К, О, П, Ш, М, Щ	

РУБИЛЬНЫЕ МАШИНЫ

ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ ДРЕВЕСИНЫ И БИОМАССЫ



ОДИН ИЗ РОДОНАЧАЛЬНИКОВ

Рубильные машины GANDINI по праву считаются основателями европейских измельчителей биомассы. Создание антиблокировочных систем NO STRESS и NO BLOCK вывело Гандини из рядов компаний-производителей, которых в Европе десятки, на уровень инженеринговых компаний, задача которых - разработка новых технологий и внедрение современных стандартов в рубильные машины.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В ТЕХНОЛОГИЯХ

Гонка за повышением производительности привела к тому, что многие производители указывают цифры в 2-3 раза превышающие реальные. Производительность машин GANDINI на сегодняшний день не превзойдена, и некоторые секреты производитель раскрывает. В первую очередь, столь высокую производительность обеспечивает раздельная гидроподача (а не совмещенная как у других), система выброса щепы, препятствующая скоплению щепы в области подающего барабана.

ОЧИЩАЮЩИЙ ДРЕВЕСИНУ СТОЛ ПОДАЧИ

Новая разработка Гандини - это уникальная транспортерная лента, которая не только доставляет на ролики подачи древесный материал с большей скоростью без потерь материала, но и способствует очищению древесины. Через широкие ячейки транспортирующего стола остатки земли и древесного мусора отсеиваются и не попадают в машину. Это обеспечивает максимально чистую, откалиброванную коммерческую щепу на выходе и продлевает срок службы режущих органов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	170 MTS	13 MTS	30/60 MTS	50/100 MTS	91 MTS
Серия	Chipper	Chipper	Energy	Energy	Biomatich
Тип измельчителя	Дисковый	Дисковый	Барабанный	Барабанный	Для биомассы
Диаметр режущего органа, мм	680	845	450	750	-
Марка двигателя	Lombardini	Lombardini	Iveco	Scania	Iveco
Мощность двигателя, л.с.	35	80	126	487	172
Максимальный диаметр измельчения, мм	170	280	300	500	300
Размер щепы, мм	10-13	7-10-13	6-20	6-30	1-20
Производительность, м ³ /ч	12	30	25	130	60



ДОСТАВКА ЗАПЧАСТЕЙ
И ОБОРУДОВАНИЯ ПО ВСЕЙ РОССИИ



СОБСТВЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ
ПРОГРАММА В РОССИИ



ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
НА МЕСТЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ДО 200 КУБ. М /Ч



СТАНДАРТИЗАЦИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ
ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЙ
КОММЕРЧЕСКОЙ ЩЕПЫ



БЕСПЕРЕБОЙНАЯ РАБОТА
ВО ВСЕХ КЛИМАТИЧЕСКИХ
ПОЯСАХ РОССИИ



ШУМОИЗОЛЯЦИЯ ДЛЯ
РАБОТЫ В ЖИЛЫХ РАЙОНАХ



ДИАМЕТР ОКНА
ПОДАЧИ ДО 100 СМ



НЕЗАВИСИМЫЕ РОЛИКИ ПОДАЧИ



КАЛИБРОВОЧНАЯ СИСТЕМА С
АВТОВЫДУВОМ ЩЕПЫ ДЛЯ
ПОВЫШЕНИЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



РУБИЛЬНЫЕ НОЖИ ПОД УГЛОМ, ДЛЯ
СБЕРЕЖЕНИЯ ЭНЕРГИИ



ЭЛЕКТРО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ЗАПУСК С СИСТЕМОЙ
АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКИ
СКОРОСТИ БАРАБАНА



СТОЛ ПОДАЧИ С ТРАНСПОРТЕРНОЙ
ЛЕНТОЙ



СИСТЕМА АНТИБЛОКИРОВКИ НО
STRESS

ИЗМЕЛЬЧИТЕЛИ ВЕТОК

ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ ПОРУБОЧНЫХ ОСТАТКОВ НЕКОНДИЦИОННОЙ ДРЕВЕСИНЫ



КАЧЕСТВО

2 года гарантийного обслуживания - уверенный ответ конструкторов DR POWER на вопрос о качестве выпускаемой продукции.

Автономные измельчители веток укомплектованы энергосберегающими бензиновыми двигателями всемирно известной марки Briggs & Stratton, которые обеспечивают бесперебойную работу на протяжении 30000 часов до первого капитального ремонта.

Все производственные мощности сосредоточены в США, наложенные полуавтоматизированные конвейерные линии позволяют избежать недоработок, вызванных человеческим фактором.

ПОЛЕЗНАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

На измельчителях установлена центробежная муфта, которая способствует блокировке двигателя при достижении 1600 об/мин, что позволяет затрачивать энергию только при наличии материала на рубильном диске.

Широкая география эксплуатации измельчителей DR POWER простирется от Северного полярного круга до черноморских субтропиков, где они заняты в работе 12 месяцев в году!

НА ПУТИ К ОСВОБОЖДЕНИЮ ТРАКТОРА

Основная задача, которую ставят перед собой эксплуатанты измельчителей DR POWER - высвободить от неэффективной эксплуатации трактор.

Первая причина неэффективности трактора как энергетического средства кроется в расходе топлива. Ведь мощность трактора Беларус 82.1 - 82 л.с., а для нормальной эксплуатации измельчителя достаточно 15-20 л.с. Решение на пути к экономии расходов на топливо лежит в двигателе измельчителя, который при своей максимальной нагрузке за 1 час расходует не более 3,5 литров!

К тому же, трактор можно использовать более эффективно, например, как тягач для буксировки прицепа, в который измельчитель веток будет забрасывать переработанную щепу.

ЗАПАТЕНТОВАННЫЙ РУБИЛЬНЫЙ ДИСК

Измельчители DR POWER укомплектованы рубильным диском с 1 ножом, располагающимся от центра к краю диска. Эта технология позволяет уменьшить расходы на замену и обслуживание ножа и увеличить производительность благодаря единовременному поступлению всего материала на кромку ножа.

РАЗДЕЛЬНАЯ ПОДАЧА МАТЕРИАЛА

Машины с функцией измельчения биомассы оборудованы барабанным рабочим органом и двумя желобами: нижний для подачи древесного материала, верхний - для ботвы, листвы и пр.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	30.00 PRO XL	PRO-XL
Диаметр диска, мм	508	-
Диаметр барабана, мм	-	38
Количество молотков на барабане, шт	-	48
Диаметр древесины, мм	145	120
Масса, кг	227	294
Модель двигателя	Briggs&Stratton	Briggs&Stratton
Количество цилиндров, шт	2	2
Мощность двигателя, л.с.	18	18
Тип топлива	Бензин	Бензин
Транспортная скорость, км/ч	70	70
Производительность, куб.м/ч	5-8	3-6
Транспортные размеры, мм	1473x1232x1473	1473x1350x1300



РАСХОД ТОПЛИВА 2 л/ч



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ДО 8 м³/ч



САМАЯ НИЗКАЯ ЦЕНА
В СВОЕМ СЕГМЕНТЕ



БУКСИРОВКА ТРАКТОРОМ
ИЛИ АВТОМОБИЛЕМ



КОМПАКТНЫЙ ДЛЯ
ТРАНСПОРТИРОВКИ В
УСЛОВИЯХ ГОРОДА И ХРАНЕНИЯ



БЕСПЕРЕБОЙНАЯ РАБОТА
В ЗИМНИЙ ПЕРИОД
В ЗАПОЛЯРНЫХ ШИРОТАХ



ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПОДАЧА ДЛЯ ЗАТЯГИВАНИЯ ЛЕЗВИЕМ



КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШОССЕ
ФАРЫ, КРЫЛЯ,
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ФАРКОП

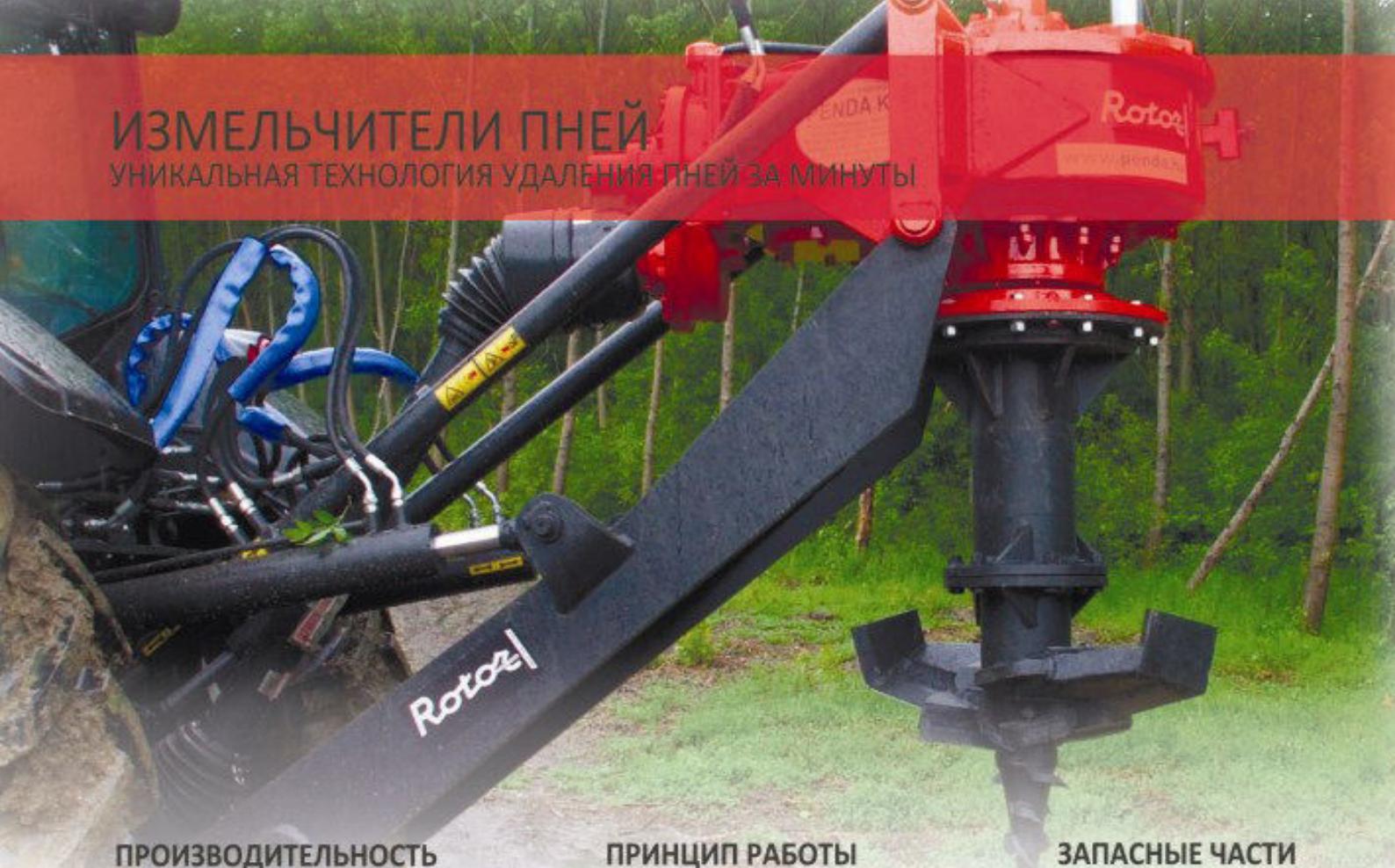
НИЗКИЙ РАСХОД
ТОПЛИВА БЛАГОДАРЯ
ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕМУ
ДВИГАТЕЛЮ
BRIGGS&STRATTON

РУБИЛЬНЫЙ ДИСК С 1
ЛЕЗВИЕМ «ПО
РАДИУСУ» ДЛЯ
ЭКОНОМИИ НА
ЗАМЕНЕ

ЦЕНТРОБЕЖНАЯ МУФТА ДЛЯ
БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ,
ПОЗВОЛЯЮЩАЯ РАБОТАТЬ НА
ПОЛНЫЕ ОБОРОТЫ ТОЛЬКО ПРИ
НАЛИЧИИ МАТЕРИАЛА НА
РУБИЛЬНОМ ДИСКЕ

ИЗМЕЛЬЧИТЕЛИ ПНЕЙ

УНИКАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ УДАЛЕНИЯ ПНЕЙ ЗА МИНУТЫ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Скорость работы роторных измельчителей пней в два-три раза превышает дисковое фрезерующее оборудование, при этом демонстрируя высокое качество работы с большим заглублением. Так, к примеру, территорию в 1 гектар после вырубки 200 деревьев в диаметре до 40 см можно расчистить за одну рабочую смену. Быстрее может быть только корчёвка, но она портит верхний слой почвы, и остаётся нерешенной задача по вывозу и утилизации пней.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Отличие роторного измельчителя пней от дисковых заключается в отказе от постоянной работы оператора, теперь его задача установить ротор в центре пня и подать мощность. Ротор работает по принципу дрели, высверливая пень.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Средняя наработка до первого капитального ремонта составляет порядка 35 тысяч часов.

РАБОТА НА ЭКСКАВАТОРЕ

Экскаватор, используемый в качестве энергетического средства для измельчителей FERRI ROTOR, активно используется в городском хозяйстве. Ведь экскаваторная стрела дает возможность работать в городских стесненных условиях, к примеру, удалять пни на узкой пешеходной зоне, отделенной от проезжей части оградительным барьёром, забросив стрелу с навешенным на неё ротором через ограждение.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель

Тип базового шасси

Тип рабочего органа

Диаметр измельчения за одно погружение, см (опция)

Заглубление, см

Требование к мощности трактора, л.с.

Требование к гидравлическому потоку, л/мин

Средняя производительность, пней/час

SPEEDY 80/100

Трактор

Бур/цилиндр
55 (70)

95

От 80 до 130

12

STUMPER S

Трактор

Тип рабочего органа
120 (135)

95

От 150 до 250

25

HYDRO 9/16

Экскаватор

Тип рабочего органа
55 (70)

95

-

100-120

12

Hydro 17/25

Экскаватор

Бур/цилиндр
80 (100)

95

-

150-180

18



РАБОТА В СТЕСНЕННЫХ
ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ



ПОЛНОСТЬЮ ЗАПАТЕНТОВАННАЯ
ТЕХНОЛОГИЯ



РАБОТА НА ТРАКТОРЕ ЛИБО
ЭКСКАВАТОРЕ



СОТНИ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ОТЗЫВОВ
ОТ ЭКСПЛУАТАНТОВ С БОЛЕЕ ЧЕМ
10-ЛЕТИМ СТАЖЕМ



ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ ПНЯ ДИАМЕТРОМ 60
СМ ЗА 30 СЕКУНД!



ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСАДКИ
НОВОГО САЖЕНЦА В
ОБРАЗОВАННУЮ ЛУНКУ



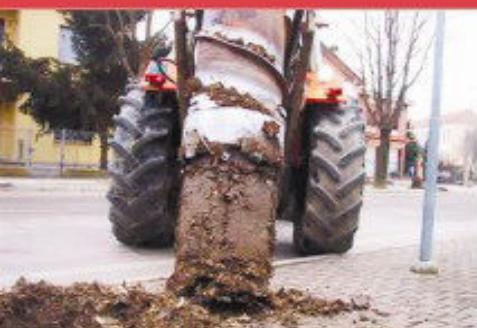
АГРЕГАТИРОВАНИЕ НА СТРЕЛУ
ЭКСКАВАТОРА, РАБОТАЕТ ОТ
ГИДРОСИСТЕМЫ



САМАЯ БЫСТРАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ ПНЯ



РОТОРНЫЙ РАБОЧИЙ ОРГАН
ДЛЯ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ ПНЯ И
КОРНЯ В ГРУНТЕ



Z-КИНЕМАТИКА



АГРЕГАТИРОВАНИЕ ЧЕРЕЗ 3-Х
ТОЧЕЧНУЮ СИСТЕМУ КРЕПЛЕНИЯ
ТРАКТОРА, РАБОТАЕТ ОТ ВОМ



ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ РАБОЧИЙ
ОРГАН ДЛЯ ИЗВЛЕЧЕНИЯ
СТЕРЖНЯ ПНЯ

ГИДРОСЕЯЛКИ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО ГИДРОПОСЕВА



В ЧЕМ СУТЬ?

Гидропосев - технология широкозахватного внесения посевного материала газонных трав с комплексом сопутствующих компонентов.

Гидросеялки TurboTurf в своей основе имеют пластиковый бак, который не подвержен коррозии и обладает легким весом. В баке при помощи 2 гидронасосов производится смешивание всех компонентов гидропосева двумя мощными струями, направленных параллельно стенкам бака.

Гидросеялки TurboTurf бывают переносные, буксируемые на колесной оси, навесные на 3-х точечную навеску трактора, устанавливаемые в кузов автомобиля или прицепа.



ЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ АВТОТРАСС!

Гидропосев обеспечивает равномерное нанесение посевного материала и мультирующих компонентов, которые обеспечивают ровное несползающее покрытие на откосах вдоль автомагистралей.

Все компоненты, входящие в гидропосевную смесь, биологически чистые и при распаде становятся естественным дренирующим одеялом, предотвращающим эрозию почвы.

ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ГОДА - РАБОЧИЙ СЕЗОН

Уникальная особенность оборудования TurboTurf - зимой машины не простоят! Вместо брандспойта устанавливается комплект независимых сопел, а в бак заливаются жидкие хлориды - противогололедные реагенты, таким образом оборудование работает зимой на содержании автодорог и пешеходных зон! Реагент в баке приготавливается автоматически, а электроуправление из кабины позволяет управлять соплами, обходя препятствия в виде припаркованных автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАЗОВОГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА

Серия	HS-50	HS-300	HY-500	HS-750	HS-1600-XED
Двигатель	Subaru, 3.5 л.с.	Honda, 13 л.с.	Honda, 2x13	Kohler, 18 л.с.	Kohler, 2x27 л.с.
Объем цистерны, л	190	1135	1900	2850	7273
Площадь с 1 цистерны, м ²	200	1220	2000	3350	7100
Длина шланга, м	15	30	30	30	3x30 (1x70)
Диаметр сечения шланга, см	3,2	3,2	4	3,2	5
Количество насадок	3	3	3+брандспойт	3+брандспойт	3+брандспойт
Вес оборудования без смеси, кг	88	315	745	473	975
Габаритные размеры, см	61x132x3	158x240x132	147x320x210	185x290x175	208x400x240
Размер крепежной рамы, см	51x132	115x240	115x320	185x295	152x487
Поток выдачи смеси, л/мин	115	115	115	115	115
Время смешивания, мин	2-5	2-5	2-5	2-5	2-5
Дальность распыления, м	20	20	25	25	36



ПЛАСТИКОВЫЙ КОРПУС ДЛЯ
ОБЛЕГЧЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ



ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ОТ
100 ДО 6500 ЛИТРОВ



БАШНЯ С БРАНДСПОЙТОМ ДЛЯ
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НА ОТКОСЫ ЗА
БАРЬЕРНЫМ ОГРАЖДЕНИЕМ



РАДИУС РАСПЫЛЕНИЯ
СМЕСИ ДО 120 М



ВОЗМОЖНОСТЬ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД
РАСПРЕДЕЛЯТЬ ЖИДКИЕ
ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫЕ ХЛОРИДЫ,



АВТОМАТИЧЕСКАЯ КАТУШКА
ДЛЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ
ШЛАНГОВ



ДВУНАПРАВЛЕННАЯ ПОМПА ДЛЯ
БЫСТРОГО СМЕШИВАНИЯ СМЕСИ



ШНЕК ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ
ДЛЯ ПЛОТНОЙ СМЕСИ
ВКЛЮЧАЮЩЕЙ МУЛЬЧУ



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТИП
СМЕШИВАНИЯ ДЛЯ ЛЕГКИХ
СМЕСЕЙ



РАЗЛИЧНЫЙ ТИП СОПЛ ДЛЯ
РАСШИРЕНИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ
РАБОТ



КОМБИНИРОВАННЫЙ ТИП ДЛЯ
СОЧЕТАНИЯ МЕХАНИЧЕСКОГО И
ГИДРАВЛИЧЕСКОГО СМЕШИВАНИЯ



ДВА ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И
РАЗДЕЛЕНИЯ ПЕРЕДАВАЕМОЙ
МОЩНОСТИ

СВАЕБОЙНЫЕ МАШИНЫ

МАШИНЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

ARMIVAN

ARMIVAN



ПОЧЕМУ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ?

Количество автомобилей растет, повышаются законодательные требования к дорогам и их средствам пассивной безопасности, для чего сложные участки дорог ограничивают металлическими барьерными дорожными ограждениями, которые выглядят как горизонтально сминаемый W-профиль, установленный на ряд опор из металлических свай.

Установка таких опор в землю достаточно трудоемка, и поэтому сваебойные гидравлические установки приобретают все большую популярность в России.



СВАЕБОЙНЫЕ МАШИНЫ И УСТАНОВКИ ARMIVAN

Это надежный и мощный инструмент для формирования барьера дорожного ограждения. Для РФ производитель предлагает четыре типа сваебойного оборудования – самоходные гусеничные, прицепные колесные, навесные в кузов грузовика и навесные на стрелу мини-погрузчика и экскаватора.

Техника зарекомендовала себя как исключительно надежная и неприхотливая, так как производится только из лучших комплектующих:

- Все установки оснащены гидравлическими молотами производства INDECO;
- Дизельный двигатель HATZ;
- Гидравлика Parker.

СВАЕБОЙНЫЕ УСТАНОВКИ ПО ТИПУ:

1. Самоходные гусеничные машины – лучший выбор для выполнения больших плановых заказов. Их конструкция позволяет нести самый мощный молот, а наличие собственного гусеничного шасси позволяет без проблем работать даже на неровной обочине.
2. Прицепные колесные – могут быть быстро доставлены к месту проведения работ. Отличное решение для аварийно-ремонтных бригад.
3. Навесные в кузов грузовика – эконом-вариант с самой высокой скоростью доставки на объект.
4. Навесные на стрелу – универсальное средство для забивания свай не только на дорогах, но и там, где сможет проехать мини-погрузчик или экскаватор.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	AI1000	AI 610R	AI450R	AI610T	AI830B
Энергия удара, Дж	1060	610	450	610	830
Частота ударов в мин	570/1180	780/1620	470/1340	620/1500	450 / 1300
Давление, бар	140/160	145/175	125/165	125/155	145 / 175
Гидропоток масла л/мин	80/90	50/70	30/60	50/70	70 / 90
Двигатель	HATZ 45 л.с. / 35 Квт	HATZ 32 л.с. / 24 Квт	HATZ 32 л.с. / 24 Квт	HATZ 32 л.с. / 24 Квт	нет
Вес молота, кг	550	400	350	400	450
Вес установки, кг	3800	2300	2200	1600	



ДВИГАТЕЛЬ HATZ



ЕВРОПЕЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
(ИСПАНИЯ)



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ
ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ МАЧТЫ В
ШИРОКИХ ПРЕДЕЛАХ



АДАПТАЦИЯ ДЛЯ РАБОТЫ ПРИ
ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ



МОЩНЫЙ МОЛОТ INDECO



РАЗЪЕМЫ ДЛЯ БЫСТРОГО
ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОПЦИЙ



ПРОЧНЫЙ И УДОБНЫЙ
ЭКСТРАКТОР В БАЗОВОЙ
ВЕРСИИ



НАДЕЖНЫЙ КОЖУХ
МОЛОТА, ПРИ ЭТОМ
МОЛОТ ДОСТУПЕН ДЛЯ
ОСМОТРА



МОЛОТ INDECO



ДВИГАТЕЛЬ HATZ



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ
МАЧТОЙ И МОЛОТОМ



ОПОРНЫЙ ЦИЛИНДР



МАЧТА



ЭКСТРАКТОР

ТРОТУАРОУКЛАДЧИКИ

МАШИННАЯ УКЛАДКА ТРОТУАРНОЙ ПЛИТКИ



ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Ровно 10 лет назад бельгийский инженер Хьюго Янссен задумался о машине, которая сможет упростить процесс укладки тротуарной плитки. Однажды, когда у его дома производился ремонт дороги и рабочие укладывали плитку слишком долго, он и решил создать такую машину, которая могла бы сделать это быстро. Уже спустя 2 года он произвел первую машину, а в 2008 году перебазировал производственные мощности в Китай, где и было создано успешное совместное предприятие. На заводе на сегодняшний день производится 5 моделей с разной шириной укладки от 1 до 5,7 м.

ПЛЮСЫ МАШИННОЙ УКЛАДКИ ТРОТУАРНОЙ ПЛИТКИ

Так как в Европе, и в Бельгии в частности, много улиц выложено тротуарной плиткой, а процесс укладки весьма трудоемкий, машина MinuteRoad пользуется популярностью. Несомненно, машинная укладка плитки имеет серьезные перспективы, так как только благодаря ей возможно в считанные часы из груды плитки или брускатки сделать прочную дорогу. В России, также как и в Европе, все большей популярностью пользуется укладка тротуаров, площадей и дорог плиткой. Это дешевле, чем укладка асфальтом и намного долговечней. А времени с такой машиной укладка занимает немного даже для большого объекта.

УНИКАЛЬНЫЕ ОПЦИИ МАШИН MINUTEROAD

1. Держатели паллет - в случае, если для укладки используется новая плитка на паллетах, то операторам гораздо удобнее брать ее из паллет на уровне рабочего места.
2. Встроенные виброплиты - расположенные на финишной рамке машин MinuteRoad несколько виброплит трамбуют только что уложенную брусчатку или плитку, чем еще больше ускоряют процесс укладки. В некоторых случаях, после их работы не требуется последующая трамбовка или проход катка.
3. Боковой конвейер для подачи материала – для бережной и удобной загрузки бункера без боя плитки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

MinuteRoad/модель	6M	4.5M	3.5M	1.8M	1.68M
Ширина машины	6	4,5	3,5	1,8	1,68
Максимальная ширина укладки, м	5,7	4,2	3,2	1,5	1,4
Минимальная ширина укладки, м	2	2	2	1	1
Общий размер (ДхШхВ), см	6000×1900×1700	4500×1900×1700	3500×1900×1700	1800×1300×1200	1680×1300×1200
Расстояние от шасси до земли, см	15	15	15	10	10
Расстояние от платформы до земли, см	40	40	40	20	20
Мощность	220V или 3kw от генератора	220V или 3kw от генератора	220V или 2.5kw от генератора	220V или 1.5kw от генератора	220V или 1.5kw от генератора
Общий вес, кг	3000	3000	2500	500	475
Мин. скорость передвижения, м/мин	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
Макс. скорость передвижения, м/мин	4	4	4	4	4
Грузоподъемность, кг	700	700	700	300	300
Производительность за смену	800	700	500	280	200



ВЫСОЧАЙШАЯ АККУРАТНОСТЬ
В РАБОТЕ



НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
ЗАТРАТЫ



ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ.
МОДЕЛЬ «MINUTEROAD 6M»
ЗАМЕНЯЕТ 32 ЧЕЛОВЕКА



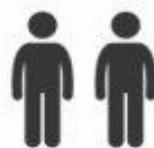
АВТОМАТИЧЕСКИ
ДОВЫРАВНИВАЕТ УРОВЕНЬ ПЕСКА



ВОЗМОЖНЫЕ ОПЦИИ:
ДЕРЖАТЕЛИ ПАЛЛЕТ, ВСТРОЕННЫЕ
ВИБРОПЛИТЫ, БОКОВОЙ
КОНВЕЙЕР

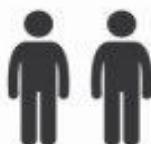


ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

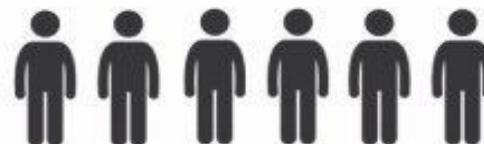


2 ОПЫТНЫХ УКЛАДЧИКА МОГУТ ВЫЛОЖИТЬ 50М2 ЗА
РАБОЧУЮ СМЕНУ. ДАЖЕ САМАЯ НЕБОЛЬШАЯ МОДЕЛЬ
СПОСОБНА СПРАВИТЬСЯ С 200 М2 ЗА СМЕНУ

ПОЭТОМУ



2 ДЕЛАЮТ ЗА
СМЕНУ РАБОТУ



ВСТРОЕННЫЕ ВИБРОПЛИТЫ



ДЕРЖАТЕЛИ ПАЛЛЕТ



КОНВЕЙЕР ДЛЯ СНИЖЕНИЯ
ПОРЧИ БУЛЫЖНИКА

РАЗМЕТОЧНЫЕ МАШИНЫ

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ



ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА - ЭТО

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

ГЛАВНОЕ ОТЛИЧИЕ

Дорожная разметка - это важный способ обеспечения безопасности дорожного движения. Она служит для сообщения определённой информации участникам дорожного движения.

С момента ее изобретения в 1911 году (нанесение краской полос на дорогу) методы и материалы усовершенствовались как в сторону увеличения срока службы, так и увеличения видимости в сложных условиях.

В настоящее время есть такие способы нанесения:

- краска (воздушный и безвоздушный)
- пластик (горячий/термо- и холодный/спрей)

Итальянский производитель дорожно-разметочных машин СМС занимается разработкой и реализацией их с 1980 года. Модельный ряд состоит из более, чем 30 видов как самоходного, так и ручного оборудования для нанесения краски и пластика.

Также есть демаркировщики для снятия старой разметки, компрессорное оборудование, а также дополнительные опции для ручных машин – гидроприводные тягачи, ускоряющие и облегчающие работу ручных.

Отличительная черта продукции СМС-компании, которая была основана дорожными инженерами - это максимальное внимание надежности, удобству работы и ремонтопригодности. Для ручных машин предлагается неприхотливый мембранный насос, для самоходных машин – собственной разработки шасси, производство которого осуществляется только на заводе СМС со строгим контролем качества. При этом конечная цена не стала чрезмерно высокой.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ВКЛЮЧАЕТ БОЛЕЕ 30 ЕДИНИЦ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ КОМПЛЕКТАЦИИ РАЗНЫМИ ОПЦИЯМИ. НАПРИМЕР:

ДЛЯ БЕЗВОЗДУШНОГО НАНЕСЕНИЯ

AR30-PRO

Держатель для ведра (max диаметр. 32 см)
Двигатель : 6 л.с. бензин
(быстрозаменяемый на электродвигатель)
Диафрагменный насос,
Max. поток: 5,9 л/мин
Привод ручной
Поворотное переднее колесо
Двухфункциональный окрасочный
Пистолет: ручной или
с рычажным контролем от 10 до 20 см
Колесный упор на пистолет
Длина шланга 10 м

AR500

Емкость для краски из
нержавеющей стали : 500 л
Бак для стеклошариков: 170л
Двигатель: 44 л.с. турбодизель
Поворотные огни и проблесковый маяк
Поршневой безвоздушный насос,
Max. поток: 15 л/мин
Компрессор: 827 л/мин
Привод гидравлический на задние колеса
Ширина линий от 10 до 20 см
Автоматический пистолет
для стеклошариков

AR30ITP

Пластиковый контейнер для краски
(заменяемый на ведро с краской):
Объем 30 л
Двигатель: 7 л.с. бензин
Диафрагменный насос,
Max поток 5,9л/мин
Компрессор: 215 л/мин
Привод гидравлический на задние колеса,
Управление вперед-назад
одним джойстиком
Переднее поворотное колесо
Ширина линий от 10 до 20 см



ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД
ДЛЯ ЛЮБОГО СПОСОБА
НАНЕСЕНИЯ РАЗМЕТКИ



ДЛЯ РУЧНЫХ МАШИН МОЖНО ВЫБРАТЬ
ПОРШНЕВОЙ ИЛИ МЕМБРАННЫЙ НАСОС
ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



СИСТЕМА СМАЗКИ НАСОСА
НЕ ТРЕБУЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ



В ЛИНЕЙКЕ ЕСТЬ ДЕМАРКИРОВЩИКИ
ДЛЯ УДАЛЕНИЯ СТАРОЙ РАЗМЕТКИ



СТОИМОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ
НИЖЕ СОПОСТАВИМЫХ
КОНКУРЕНТОВ НА 15%



КОМПЛЕКТУЕТСЯ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ
ОПЦИЙ (СТЕКЛОШАРИКИ, ДВОЙНАЯ
ЛИНИЯ, ДВА КОМПОНЕНТА,
ГИДРОПРИВОДНОЙ ТЯГАЧ И ДР.)



ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ И
ЛЕГКОСТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИИ



БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ ТЕХНИКИ ЕСТЬ В
НАЛИЧИИ, ЛИБО НА СКЛАДЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ В ИТАЛИИ



МЕМБРАННЫЙ НАСОС
ДЛЯ РУЧНЫХ МАШИН



БАК ДЛЯ СТЕКЛОШАРИКОВ



ДИСПЕНСЕРЫ СТЕКЛОШАРИКОВ



ПЕРВЫЙ И ВТОРОЙ
ОКРАСОЧНЫЕ ПИСТОЛЕТЫ

ГИДРОПРИВОДНАЯ ТЕЛЕЖКА

НМС
Бензиновый двигатель 6 л.с.
Аккумулятор 12 В
Подсветка
Гидравлический привод на 2 колеса
Двухпедальное управление
2 стояночных тормоза
Устройство автоматической остановки
Регулируемое кресло

ХОЛОДНЫЙ ПЛАСТИК

PM50C-ST13
Двигатель: 6,5 л.с. бензин
Ременный привод
Поворотное переднее колесо
Бак для стеклошариков 27 л
с валиком для распределения
Ширина на выбор
(10 см – 12 см – 15 см – 20 см –
25 см – 30 см – 40 см – 50 см)

ТЕРМОПЛАСТИК

U13
Бак для пластика 300л
Бак для стеклошариков 180л
Двигатель: 74 л.с. турбо Common rail
Компрессор: 1987 л/мин
Привод гидравлический
2 мотора и барабанные тормоза
на задних колесах

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ РЕАГЕНТОВ

ОБОРУДОВАНИЕ для ГАЗ, УАЗ, СИЛАНТ и ДРУГИХ МАЛОТОННАЖНИКОВ



ЗАЛОГ УСПЕХА В МАТЕРИАЛАХ

SnowEx - уникальное в России оборудование, именно материалы, из которого он создан, оставляют его вне конкуренции. Кузов распределителей изготовлен из линейных полимеров LLDPE, представляющих собой высокопрочный пластик, имеет высокую степень противоударности и морозостойкости, полностью исключает коррозию на весь период существования оборудования.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Все детали и расходники в наличии на складах в России. Сезонное оборудование не может простоять из-за отсутствия запчастей под рукой.

МАССА ОБОРУДОВАНИЯ

Использование в своей конструкции легких материалов позволяет устанавливать распределители в кузов малотоннажных автомобилей грузоподъемностью от 1,5 тонн.

ЭЛЕКТРОПРИВОД ОТ 12В

Оборудование SnowEx полностью электрофицированно. Благодаря приводу от бортовой электросистемы автомобиля с потреблением 35А, вы экономите на топливе и не привязаны к наличию КОМ или ВОМ на Вашем базовом автомобиле или тракторе.

ЖИДКИЕ ХЛОРИДЫ

Серия распределителей жидкого реагента VVS с запатентованной системой AccuSpray имеет систему распыления через комплекс форсунок. Оборудование SnowEx имеет три независимых зоны распределения и дополнительный ручной распределитель для труднодоступных зон.

ВИБРОРАМА

В распределителях твердых реагентов SnowEx установлена виброрама, которая дает механический импульс на стекни распределителя и подает порционную подачу реагента на транспортировочный шnek, что предотвращает перегрузку электромотора, и препятствует налипанию песка на стекнах бункера.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	SP-7550	SP-9500	SP-7000	VSS-3000
Тип реагента	твердый	твердый	твердый	жидкий
Вес пустого, кг	249,5	450,8	446,8	235,9
Общая длина, см	227,3	330,2	325,1	238,8
Общая высота, см	86,4	115,6	152,4	172,7
Общая ширина, см	124,5	132,1	162,6	208,3
Длина бункера, см	198,1	269,2	198,1	152,4
Длина дна бункера, см	167,6	301	-	203,2
Ширина дна бункера, см	111,8	124,5	-	99,1
Объем бункера	1,4 куб.м.	3,1 куб.м.	1,07 куб.м.	1135 л.
Максимальный вес реагента, кг	2100	4650	1625	-
Ширина распределения, м	12,2	12,2	9,2	7,6



КОРПУС ИЗ ЛИНЕЙНЫХ ПОЛИМЕРОВ
LDPE БУНКЕРА ИСКЛЮЧАЮЩИЙ
КОРРОЗИЮ



РАБОТА ОТ ЭЛЕКТРОСЕТИ
АВТОМОБИЛЯ 12/24В



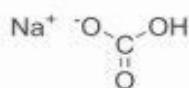
ДИСТАНЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА
РАБОТОЙ И РАСХОДОМ РЕАГЕНТА



СИСТЕМА СМАЧИВАНИЯ
РЕАГЕНТА



УСТАНОВКА В АВТОМОБИЛИ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ОТ 1,5 Т



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЖИДКИХ
ХЛОРИДОВ



ПРИВОД ОТ БОРТОВОЙ ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ
НА 35А, ДЛЯ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА БЕЗ
ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМ

ОБЛЕГЧЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА
ДЛЯ ПОНИЖЕНИЯ ТРЕБОВАНИЯ К
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ АВТОТРАНСПОРТА

КОНТРОЛЬ РАСХОДА РЕАГЕНТА
НА ПУЛЬТЕ В КАБИНЕ



ШНЕКОВЫЙ ТИП ПОДАЧИ РЕАГЕНТА

ВИБРОРАМА ДЛЯ БОРЬБЫ С
НАЛИПАНИЕМ РЕАГЕНТА НА
БОРТАХ И КОНТРОЛЕМ ЗА
ДАВЛЕНИЕМ

ПОЛНОЦЕННЫЙ
АВТОНОМНЫЙ
ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩИЙ
ПРИЦЕП

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАТЕЛИ И ОТВАЛЫ ДЛЯ ЗИМНЕГО ПАТРУЛИРОВАНИЯ ГОРОДСКИХ УЛИЦ



МАТЕРИАЛ КУЗОВА

Материал и качество исполнения кузова SnowService несет в себе 3 функции: устойчивость к агрессивному симбиозу низких температур и хлоридов; вместимость и устойчивость к деформации; грузоподъемность автомобиля.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

SnowService сделал шаг вперед, позволив в любой момент любое оборудование эксплуатанту установить самостоятельно. Для этого пескоразбрасыватели оборудованы всеми посадочными местами, а все опции представлены на складах в России. В первую очередь это относится к надставным бортам, бакам и системе увлажнения, автономному двигателю, измельчителю комков, влагозащитным шторкам.

ГЕОМЕТРИЯ КУЗОВА

Для ротации базы под КДМ в парке, состоящем из разнотоннажных машин у SnowService предусмотрена возможность надстройки бортов, позволяющих увеличить бункер на 2-6 м³.

ТРАНСПОРТЕРНАЯ ЛЕНТА

SnowService обладает ячейковой лентой из нержавеющей стали, приводимой в движение 2 рядами шестеренок. Транспортер защищен от перегрузки L-образной рамой над всей лентой.

РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ

Разбрасыватель SnowService имеет такие функции как: система смачивания, ассиметричное распределение реагента на дороге. На сегодняшний день эта функция доверена не только оператору, но и автоматике – за первый проход по трассе снимаются показатели по работе системы, и на дальнейших «кругах» по маршруту функция включается автоматически. Система крепления распределителя должна предусматривать динамичную нагрузку на диск, за счет чего на ряде машин распределитель после первого сезона необходимо как минимум «протягивать». К слову сказать, остается под вопросом рациональность расположения лестницы по желобу распределителя, лишняя нагрузка провоцирует опять же расшатывание крепежной системы, а попытки усилить конструкцию приводят к необоснованному увеличению массы «хвоста» машины и как следствие – удорожанию.

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ РЕАГЕНТОВ

Модель	SPR-6000	SPR-7000	SPR-8000	SPR-9000
Длина рамы, мм	4500	4500	5500	5500
Собственная масса, кг	1850	2100	2450	2600
Вместимость бункера м ³	6	7	8	9
Ширина разбрасывания, м	2-12	2-12	2-12	2-12

СНЕГОУБОРОЧНЫЕ ОТВАЛЫ

Модель	SRA/5-306	SRA/5-326	SRA/5-356	SRA/5-380	SRA/5 XL	SRA/5 XXL
Вес, кг	870	900	940	970	1200	1300
Вес с гидроблоком, кг	930	960	1000	1030	1700	1800
Ширина, м	3,06	3,26	3,56	3,80	4	5,6
Высота, м	1,18	1,18	1,18	1,18	1,2	1,2
Рабочая ширина, м	2,51	2,68	2,92	3,12	3,25	4,5



КОРПУС ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ



11 РЕАЛИЗОВАННЫХ ПАТЕНТОВ



РАБОТА ОТ КОМ ЛИБО ОТ
АВТОНОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ



ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА
СМАЧИВАНИЯ



КОМПЛЕКТАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ
ОБОРУДОВАНИЕМ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ
АКТИВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



10 ЛЕТ ГАРАНТИИ НА ЭЛЕМЕНТЫ
КОНСТРУКЦИИ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ
СТАЛИ



ДРОБИЛКА НАД
ТРАНСПОРТИРОВОЧНОЙ ЛЕНТОЙ
ДЛЯ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ КОМКОВ



ТРАНСПОРТИРОВОЧНАЯ ЛЕНТА И
ЖЕЛОБ С РАЗБРАСЫВАЮЩИМ
ДИСКОМ ИЗГОТОВЛЕНЫ ИЗ
НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ



АЗОТНЫЙ АККУМУЛЯТОР ДЛЯ
ЗАЩИТЫ ГИДРОСИСТЕМЫ



СИСТЕМА САМОЗАГРУЗКИ
ПЕСКОСОЛЯНОЙ СМЕСИ



КОРПУС ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ
СТАЛИ



ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ
СИСТЕМА СМАЧИВАНИЯ



askАнгар
торгово-промышленная группа

АСК АНГАР - ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В РОССИИ
ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СПЕЦТЕХНИКИ ИЗ ЕВРОПЫ И США

www.ASK-ANGAR.ru