



## О компании

Polluzzi Track Systems уже более 30 лет известна во всем мире как компания-производитель комплектов переоборудования комбайнов и тракторов на гусеничный или полугусеничный ход.

История предприятия ведет свое начало с 80-х годов прошлого века. Тогда в одном из районов Италии, в небольшой мастерской три инженера-механика разработали и начали выпуск металлических гусениц для техники местных фермеров. Первые действующие образцы очень быстро стали пользоваться спросом в фермерских хозяйствах. Основатели компании не стали останавливаться на достигнутом. Глубокий анализ особенностей эксплуатации треков (гусениц) применительно к различным видам спецтехники и различным состояниям почвы позволил специалистам предприятия вывести выпускаемую продукцию на качественно новый уровень.

В 2007 году была выпущена первая модель резинового гусеничного хода ULTRON, разработанная совместно с Bridgestone AG. Технико-экономические характеристики этой модели по достоинству были оценены сельхозпроизводителями практически во всем мире.

Секрет успеха Polluzzi Track Systems достаточно прост: всегда и во всем учитывать потребности конечного потребителя. Застрясть в грязи во время уборки урожая – для фермера это не просто неприятность, это значительные потери времени, рост себестоимости продукции. И если 20-30 лет назад такая ситуация была рядовой, то предлагаемые Polluzzi Track Systems решения позволяют забыть о проблемах такого рода, максимально эффективно использовать технику и уверенно планировать предстоящие работы.

В России рынок гусеничного хода находится в стадии интенсивного развития. До недавнего времени данная технология была не известна сельхозпроизводителям. Анализ конкурентного поля позволяет утверждать, что компания Poluzzi имеет все предпосылки к занятию существенной доли рынка в России. Широкий модельный ряд, высокое качество техники и надежность в эксплуатации являются вескими конкурентными преимуществами. Анализ цен на рынке также позволяет судить о том, что техника Poluzzi может стать лидирующим на сегодняшний момент брендом. Доля Poluzzi на Российском рынке в среднесрочной перспективе (ближайшие 3-5 лет) может составлять не менее 80% (объем продаж 25-40 единиц техники в год).



## Принципы работы

Принцип работы систем гусеничного хода Poluzzi Track System – непрерывное подкладывание гусениц под колеса машины, создание «бесконечного пути», на котором сопротивление движению значительно снижено.

Гусеничное шасси позволяет снизить проскальзывание и повысить проходимость на различных рельефах и почвах любой влажности.

Гусеницы устанавливаются без вмешательства в структуру машины, на ступицы колес. Разработчиками предусмотрена полная их совместимость со ступицами колес тракторов и комбайнов. Гусеничные системы Poluzzi Track System не оказывают влияния на распределение веса между осями и не снижают управляемость машины.

Гусеницы Poluzzi Track System представляют собой треугольную гусеничную систему, в которой рама гусеничной тележки установлена качающейся на ось качания транспортного средства. Передние и задние направляющие колеса гусениц устанавливаются на противоположных концах рамы гусеничной тележки. Ведущее колесо гусеницы установлено на транспортном средстве таким образом, что оно вращается над осью качания. Непрерывное гусеничное полотно зацепляет ведущее колесо гусеницы, а также оба направляющих колеса гусеницы, образуя треугольную конфигурацию. Преимущество такой конфигурации состоит в том, что ведущее колесо гусеницы устанавливается над поверхностью земли, что препятствует попаданию в него грязи и мусора и, следовательно, продлевает срок его эксплуатации.

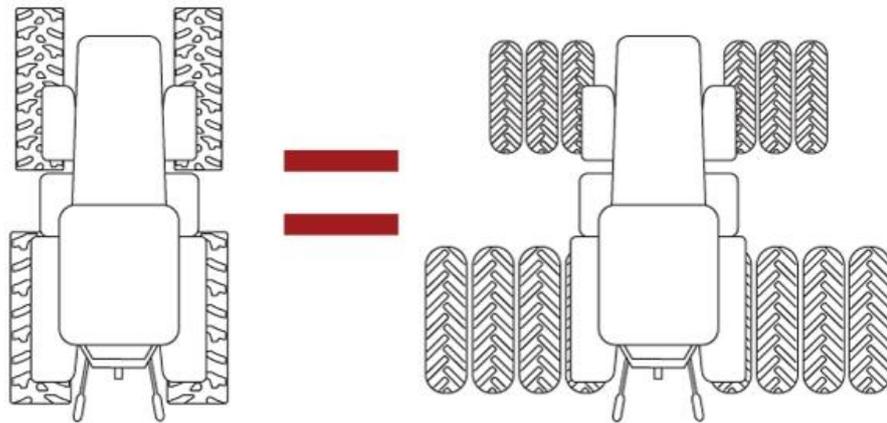


## Сравнение гусеничной системы с обычным гусеничным трактором

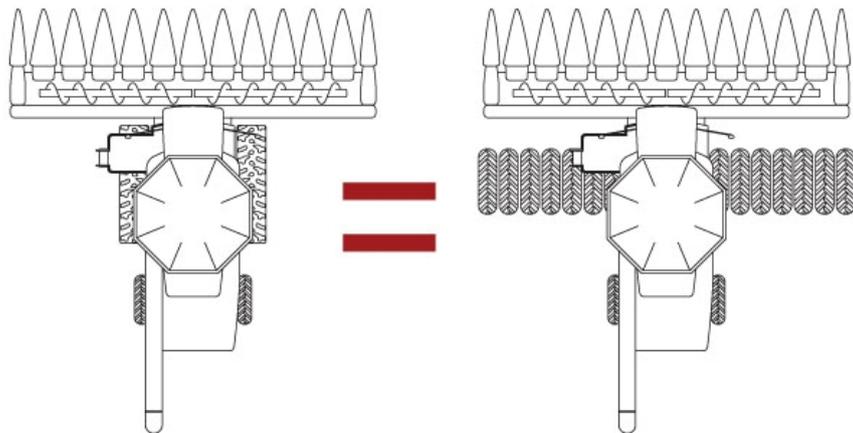
Гусеничная система	Обычный гусеничный ход
Оптимальный контакт с землей в любых условиях: меньше уплотнение и большая тяга.	Низкая доля контакта с землей во многих ситуациях: больше уплотнения, тяги меньше.
Мощность распределяется на всю площадь гусениц.	Мощность распределяется на гусеницы частично.
НЕ наносит урон почве при развороте в конце поля.	Наносит урон почве при развороте в конце поля.
Сохраняет полную мощность во время разворота. Обеспечивает плавную поездку и несравненный комфорт.	Одна из гусениц теряет мощность во время разворота. Неровная, неустойчивая поездка.
Положительная трансмиссия: постоянная тяга, независимо от условий.	Фрикционная трансмиссия: теряет тягу на влажной почве.

## Соотношение гусениц к колесному ходу

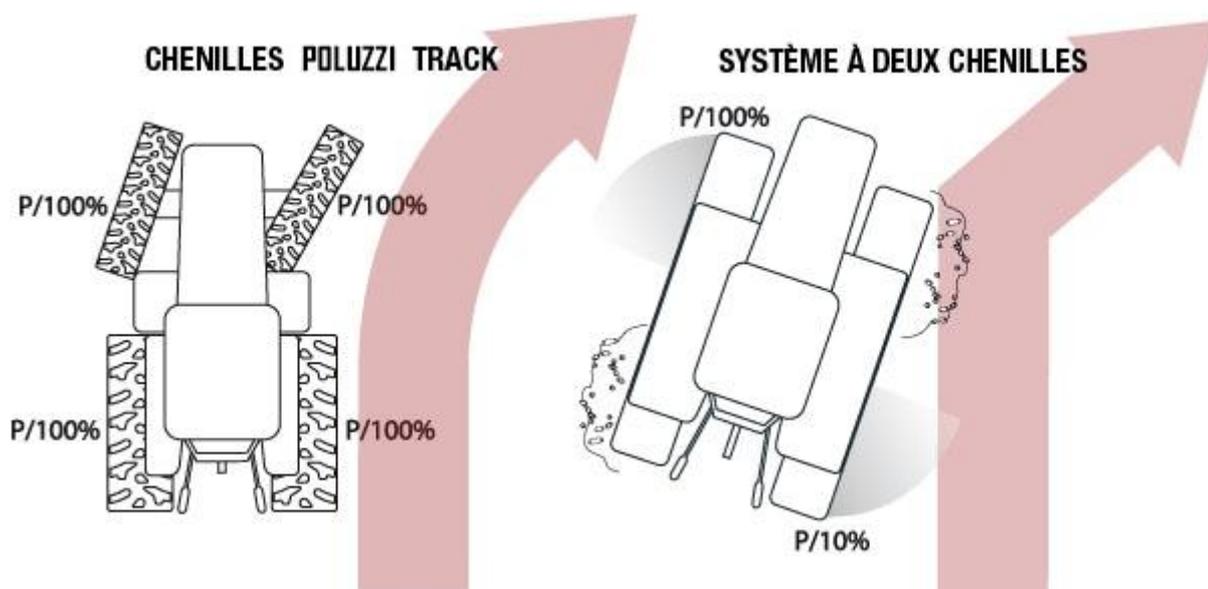
### Трактора



### Комбайн



### *Работа гусениц на повороте*



### **Преимущества гусеничного хода Poluzzi**

**УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ:** один и тот же комплект гусениц возможно использовать на колесном тракторе и на комбайне. Особенностью данной системы является и то, что смену траков (гусениц) с одного вида техники на другой можно провести в течение часа.

**ПРОХОДИМОСТЬ:** Система гусеничного хода позволяет работать в любое время года, на почвах любой влажности. При этом рисунок протектора разработан с учетом необходимых тяговых и сцепных свойств в сложных условиях работы.

**ПЛАВНОСТЬ ХОДА:** увеличенный контакт с землей и система балансировки обеспечивают уравновешенный ход по любому рельефу, как следствие, обеспечивает условия для большей сохранности оборудования, в том числе навесного.



**ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА:** при работах на сухой почве - от 4%, при работе на почвах после дождя - 30%. В целом экономия топлива составляет 30 - 50 литров в день.

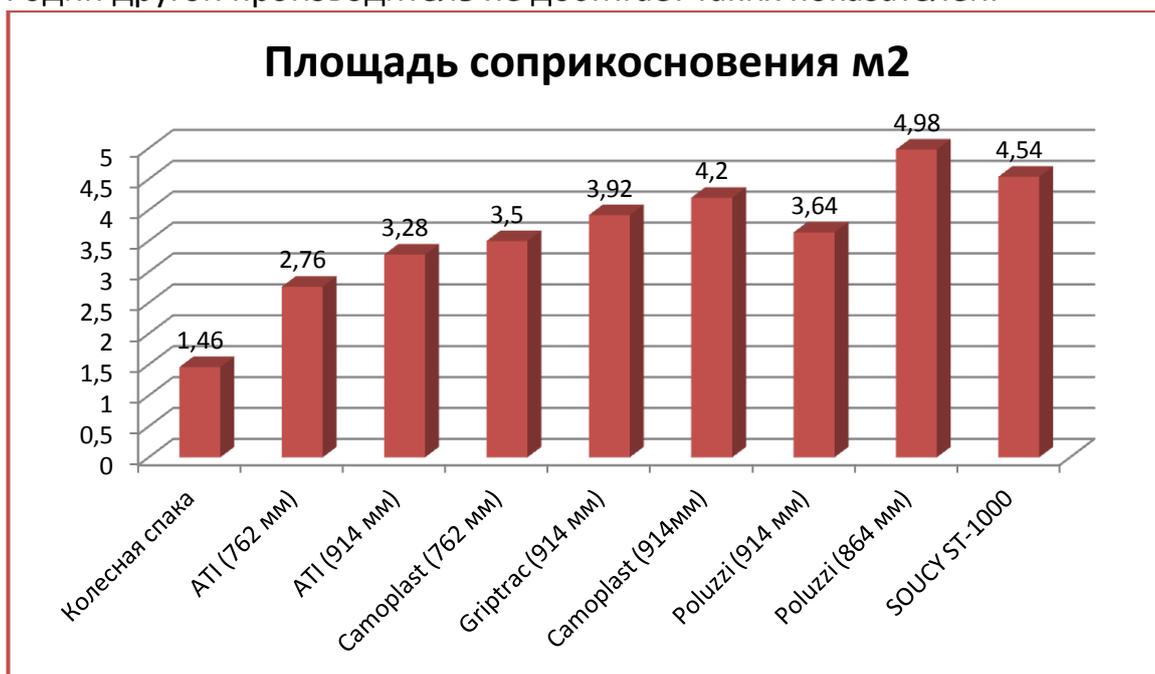
Экономия <b>28,5%</b> расхода топлива за счет сокращения операций по почвообработке	Экономия <b>12,5%</b> расхода топлива за счет лучшей проходимости гусеничных систем
--	--

**ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ:** в большинстве сельскохозяйственных операций имеется возможность обработать заболоченное поле без возвращения. Работа без заносов и остановок в любую погоду.

**СНИЖЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ НА ПОЧВУ:** в зависимости от производимых операций давление на почву снижается в диапазоне от 2,5 до 8 раз. Большая площадь контакта гусениц с почвой (по сравнению с колесами) позволяет минимально повреждать грунт и травмировать сельскохозяйственные культуры.

Гусеницы единственное достойное решение для фермеров, практикующих no-till.

На графике представлено сравнение лучших производителей гусеничных систем в мире по показателю площади соприкосновения гусеницы с почвой. Результаты сравнения показывают, что гусеничная система Poluzzi Ultron 864MM обеспечивают площадь соприкосновения 4.98 м2. Ни один другой производитель не достигает таких показателей.





**УПРАВЛЯЕМОСТЬ СПЕЦТЕХНИКИ:** оснащение трактора или комбайна гусеничным ходом не оказывает влияния на динамические характеристики техники. Управление переоборудованной машиной относительно ее управляемости не отличается от управления колесным аналогом.

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ВЫГОДА:** Гусеничные системы Poluzzi окупают себя, начиная с первого года эксплуатации. Приведем данные на примере обычной фермы:

- Посевные площади: 1000 Га
- Культура: пшеница
- Период: 1 год
- Гусеничная система: Ultron
- Расположение: Puglia, юго-восток Италии
- Почвообработка: Комплексная обработка почвы (глубокая культивация осенью и подготовка семенного ложа весной).

<b>Выгода</b>	<b>Сбережение 28,5%</b>	<b>Сбережение 12,5%</b>	<b>ИТОГО ЭКОНОМИЯ</b>  <b>47 393,16 евро на 1000 Га с одного комплекта Poluzzi</b>
От получения дополнительного урожая за счет сужения транспортной колеи	Расхода топлива за счет снижения операций по почвообработке (менее глубокая обработка)  <b>Poluzzi – 9,36 л/га Шины – 13,09 л/га</b>	За счет лучшего сцепления (проходимости) и работы на низких оборотах  <b>Poluzzi – 18,4 л/га Шины – 21,0 л/га</b>	
<b>40 750 (40,75/ Га)*</b>	<b>3 916,9 (3,92/Га)**</b>	<b>2 730 (2,73/Га)**</b>	

*Официальный отчет службы исследований прикладного фермерства за 2011 г. Посчитано на примере продовольственной пшеницы со средней стоимостью 5 евро. за 30 кг пшеницы.*

*\*\* При стоимости дизтоплива 1,05 евро за литр.*



## Виды гусеничных систем Poluzzi Track System

Металлические	Резиновые
Heavy tracks/Тяжелые гусеницы	Гусеницы ход ULTRON для комбайна
Heavy track U type/Тяжелые гусеницы тип «U»	Гусеничный ход серии СТ-00 для комбайна
Standart tracks 7R/Стандартные гусеницы тип 7R	Гусеничный ход серии СТФ-00/СТР-00 для тракторов
Standart tracks 6R/Стандартные гусеницы тип 6R	

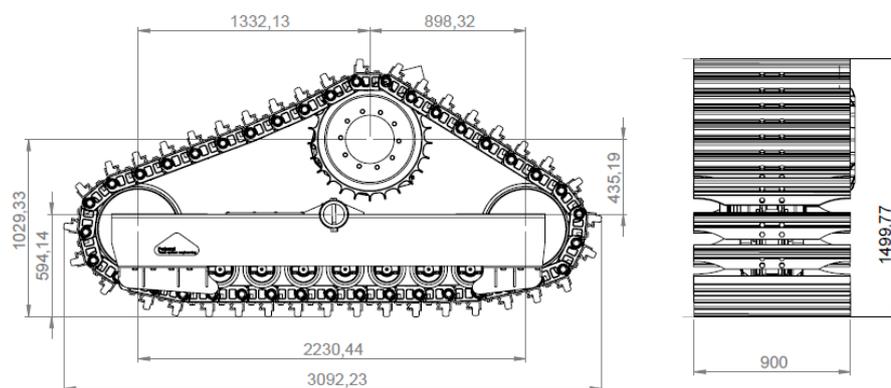
## Металлические системы гусеничного хода

### Тяжелые гусеницы

Система тяжелого стального трака включает в себя:

- 7 роликов ходовой части (заключенные в раму) типа D4
- самосмазывающиеся 39-звеньевая цепь
- 25-зубчатые звездочки
- гидромеханический впрыскиватель смазки
- система агрегатирования в сборе, включая трубу центральной оси.

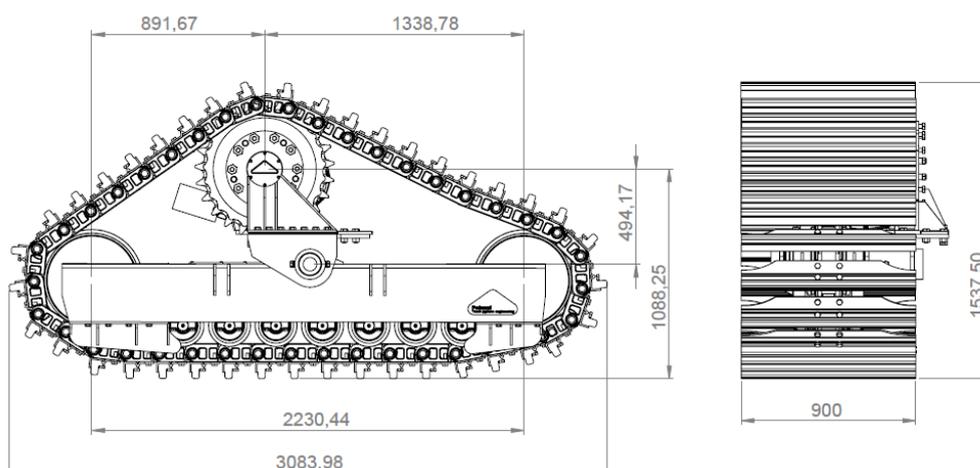
Тяжелый трак представлен в следующих версиях: **HT900R7** (со стальными прорезиненными пластинами шириной 900 мм), **HT900R7-ST** (со стальными пластинами шириной 900 мм), **HT800R7** (со стальными прорезиненными пластинами шириной 800 мм), **HT800R7-ST** (со стальными пластинами шириной 800 мм)



Для различных моделей комбайна рекомендованы определенные серии тяжелых траков.

Серия трака	John Deere	New Holland	Claas	Case ih	Laverda	Deutz-Fahr	Fendt
HT900R7	S 680/690	CX 8080/8090	LEXION 740/780	AF 8230/9230	M 400	C 9000	8380 P/ 8410 P/ 9490 X
HT800R7	T 660/670	CX 7080/7090	LEXION 670/740	AF 7230/8230	M 400	C 9000	6275 C/ 6335 C
HT900R7-ST	S 680/690	CX 8080/8090	LEXION 740/780	AF 8230/9230	M 400	C 9000	9490X/ 8380P/ 8410P
HT800R7-ST	S 660/670	CX 7080/7090	LEXION 670/740	AF 7230/8230	M 400	C 9000	6275C/ 6335 C

### Тяжелые гусеницы тип U



Данная система включает в себя:

- 7 роликов ходовой части, заключенных в раму типа D4
- самосмазывающуюся 39 звеньевую цепь



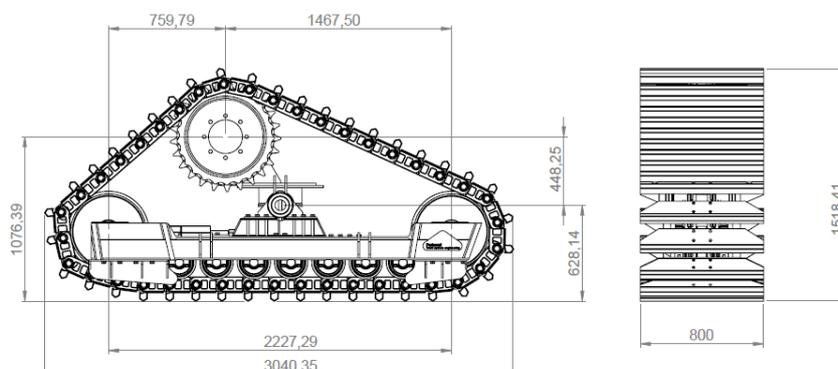
- 25 зубчатые звездочки
- гидромеханический впрыскиватель смазки
- систему агрегатирования в сборе.

Тяжелый трак типа «U» представлен в следующих версиях: **HT900R7UT** (со стальными прорезиненными пластинами шириной 900 мм), **HT900R7-STUT** (со стальными пластинами шириной 900 мм), **HT800R7UT** (со стальными прорезиненными пластинами шириной 800 мм), **HT800R7-STUT** (со стальными пластинами шириной 800 мм).

Подбор гусеничного хода типа «U» для комбайна:

Серия трака	John Deere	New Holland	Claas	Case ih	Laverda	Deutz-Fahr	Fendt
HT900R7UT	S 680/690	CX 8080/8090 CR 9.90/10.90	LEXION 740/780	AF 8230/9230	M 400	C 9000	8380 P/ 8410 P/ 9490 X
HT800R7UT	T 660/670	CX 7080/7090 CR 7.90/8.80/8.90	LEXION 670/740	AF 7230/8230	M 400	C 9000	6275 C/ 6335 C
HT900R7-STUT	S 680/690	CX 8080/8090 CR 9.90/10.90	LEXION 740/780	AF 8230/9230	M 400	C 9000	9490X/ 8380P/ 8410P
HT800R7-STUT	S 660/670	CX 7080/7090 CR 7.90/8.80/8.90	LEXION 670/740	AF 7230/8230	M 400	C 9000	6275C/ 6335 C

### Стандартные гусеницы тип 7R



- Система стандартных траков включает в себя:
- 7 роликов ходовой части типа D4



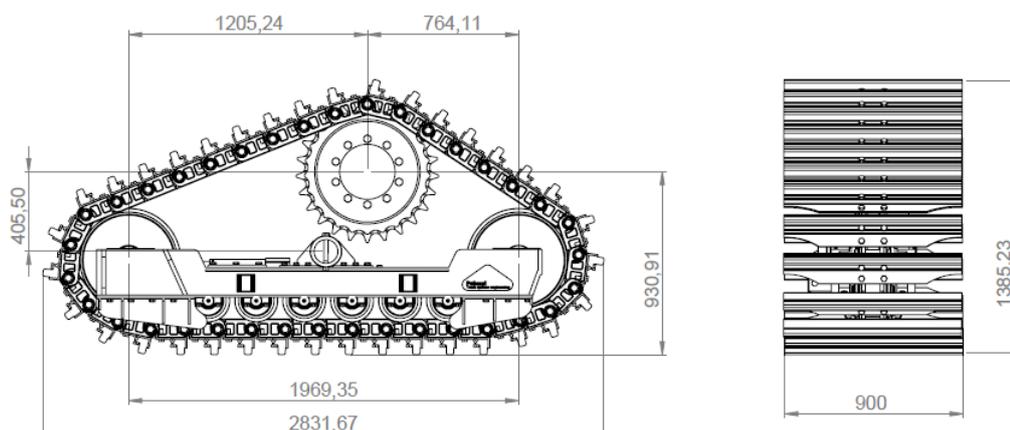
- самосмазывающуюся 39 звеньевая цепь
- 25 зубчатые звездочки
- гидромеханический впрыскиватель смазки
- систему агрегатирования в сборе, включая трубу центральной оси.

Стандартные гусеницы типа 7R представлены в следующих версиях: **STD900R7** (со стальными прорезиненными пластинами шириной 900 мм), **STD900R7-ST** (со стальными пластинами шириной 900 мм), **STD800R7** (со стальными прорезиненными пластинами шириной 800 мм), **STD800R7-ST** (со стальными пластинами шириной 800 мм).

Подбор стандартного гусеничного хода для комбайнов:

Серия трака	John Deere	New Holland	Claas	Case ih	Laverda	Deutz-Fahr	Fendt
STD900R7	S 680/690	CX 8080/8090	LEXION 740/780 AVERO 240	AF 8230/923 0	M 400	C 9000	8380 P/ 8410 P/ 9490 X
STD800R7	T 660/670	CX 7080/7090	LEXION 670/740 AVERO 240	AF 7230/823 0	M 400	C 9000	6275 C/ 6335 C
STD900R7-ST	S 680/690	CX 8080/8090	LEXION 740/780 AVERO 240	AF 8230/923 0	M 400	C 9000	9490X/ 8380P/ 8410P
STD800R7-ST	S 660/670	CX 7080/7090	LEXION 670/740 AVERO 240	AF 7230/823 0	M 400	C 9000	6275C/ 6335 C

### Стандартные гусеницы тип 6R





Система стандартных траков типа R6 включает в себя:

- 6 роликов ходовой части типа D4
- самосмазывающуюся 35 звеньевую цепь
- гидромеханический впрыскиватель смазки
- систему агрегатирования в сборе, включая трубу центральной оси.

Стандартные траки данного типа доступны в следующих версиях: **STD900R6** (со стальными прорезиненными пластинами шириной 900 мм), **STD900R6-ST** (со стальными пластинами шириной 900 мм), **STD800R6** (со стальными прорезиненными пластинами шириной 800 мм), **STD800R6-ST** (со стальными пластинами шириной 800 мм).

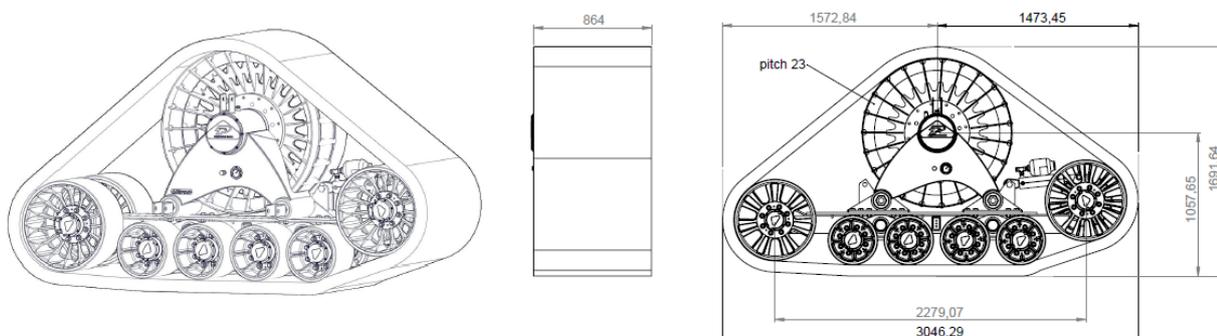
Подбор стандартного трака типа R6 для комбайнов:

Серия трака	John Deere	New Holland	Claas	Case ih	Laverda	Deutz-Fahr	Fendt
STD800R6	W540/550 T 550/560	TC4.90/TC 5.70/ TC 5.80/CX 5080/CX 5090	TUCANO 450 / 320 DOMINA TOR 130	AF 6130	M 300	60 series	5275C/ 5552 L
STD900R6	W 660/T660/ S660	TC5.80/ TC 5.90/CX 5080/CX 5090	TUCANO 450 /570	AF 7130	M 300/M 400	C 6040	6275 L
STD800R6 -ST	W540/550 T 550/560	TC4.90/TC 5.70/ TC 5.80/CX 5080/CX 5090	TUCANO 450 / 320 DOMINA TOR 130	AF 6130	M 300	60 series	5275C/ 5552 L
STD900R6 -ST	W 660/T660/ S660	TC5.80/ TC 5.90/CX 5080/CX 5090	TUCANO 450 /570	AF 7130	M 300/M 400	C 6040	6275 L



## Резиновые системы гусеничного хода

### Гусеничный ход ULTRON для комбайна



Гусеничные системы ULTRON для комбайна предназначены для использования на ведущем мосту высокопроизводительной техники весом более 12 тонн различных производителей, в частности, Claas (Клаас), Laverda (Лаверда) и др. Гусеничные системы ULTRON обеспечивают возможность эффективной работы комбайна на полях любого рельефа и любой степени заболоченности. При этом травматическое воздействие машины на плодородные слои почвы минимально.

Система балансировки обеспечивает устойчивость комбайна за счет того, что ролики гусеничной системы постоянно копируют рельеф местности. Инновационная ходовая часть трека позволяет менять позицию центрального ведущего колеса взад-вперед, приспособляясь под технику и навесное оборудование. Это гарантирует идеальное сцепление при любых условиях. В отличие от шин низкого давления системы гусеничного хода ULTRON обеспечивают стабильную работу любого навесного оборудования, что крайне важно для аграрной отрасли.

Данные траки характеризуются высокой скоростью передвижения по дорогам (до 25 км/ч) и большой опорной поверхностью для максимального снижения давления (25 800 см<sup>2</sup> каждый трак).

#### Технические характеристики:

1. Резиновая гусеничная лента шириной Bridgestone 864 мм.
2. Количество тандемных роликов ходовой части – 4
3. Ролики верхней передачи с балансирами
4. Уникальная система натяжения – азотный гидроаккумулятор
5. Присоединение непосредственно к конечной передаче.
6. Площадь соприкосновения с почвой – до 4,98 м<sup>2</sup>



7. Универсальное использование на комбайнах различных моделей (в том числе New Holland CX/CR, Claas серии Lexion, John Deere C/S, Case IH серии 8000/9000).
8. Общий вес – 2 x 2200 кг.
9. 3-х точечная навеска для быстрой установки и демонтажа.

Система трехточечной навески разработана специально для экономии времени на установку и демонтаж трака на машину. Для установки необходимо присоединить задний подъемный рычаг трактора к 3-точечной навеске гусеничной системы, установить гусеницу в правильное положение и затянуть болты конечного привода. Реальное сокращение рабочего времени на установку на 50%.

Подбор гусеничного хода Ultron для комбайна:

	John Deere	New Holland	Claas	Case ih	Laverda	Deutz -Fahr	Fendt
Ultron	W 540/550/660	CX 7080/7090	Lexion 620	AF 7230	M 300	C 9000	8380 P/8410 P
Ultron	T 550/560/660/670	CX 8070/8080	Lexion 670	AF 8230	M 400		6275 C/6335 C
Ultron	S 660/670/680	CX 8090	Lexion 740/780	AF 9230			
Ultron Pro Series	S 690	CX 8090	Lexion 780	AF 9230	M 400	C 9000	9490 X



## Гусеничный ход ULTRON ST

### Технические характеристики

- Высокоскоростная зубчатая передача
- Резиновая гусеничная лента Bridgestone шириной 864 мм
- Натяжитель - азотный гидроаккумулятор
- Устройство балансировки
- Стальные ролики
- Стальные натяжители
- 3-точечная навеска

Гусеничные системы Ultron ST представляют собой альтернативное, более дешевое исполнение модели Ultron. Габариты и технические характеристики совпадают у обеих моделей, различие лишь в приводных роликах и натяжителях. У модели Ultron эти компоненты покрыты вулканизированной резиной, в то время как у Ultron ST они выполнены из стали без покрытия. С точки зрения производительности и надежности обе модели аналогичны.



## ***Гусеничный ход серии СТ-00 для комбайна***

Серия СТ-00 предназначена для небольших сельскохозяйственных машин. Как и прочие модели гусеничного хода Poluzzi эта серия обеспечивает устойчивость и эффективность работы самоходной техники на рельефах повышенной сложности. При этом сохраняется возможность сохранения горизонтального положения навесного оборудования. Основное предназначение системы гусеничного хода серии СТ-00 – обеспечение работы тракторов и комбайнов в сложных погодных условиях, на полях с высоким уровнем влажности. Снижение уровня пробуксовки ведет к значительной экономии топлива – до 30% по сравнению с техникой на колесных спарках.

Данная система подходит для различных машин: облегченных зерновых комбайнов, тракторов мощностью до 3500 л.с. При этом никаких дополнительных модификаций технике не требуется. Монтаж гусеничной системы на трактор или комбайн занимает не более часа.

Данной серией предусмотрены более экономичные версии СТ-0036ST и СТ-0030ST со стальными роликами и натяжителями.

### Технические характеристики:

1. 3 тандемных ролика ходовой части
2. Ролики верхней передачи с балансиром
3. Уникальная система натяжения – азотный гидроаккумулятор
4. Присоединение непосредственно к конечной передаче
5. Площадь соприкосновения с почвой – до 3,64 м<sup>2</sup>
6. Устанавливается на все облегченные комбайны, в том числе New Holland TO/CS, Claas серии Tukano, John Deere серии «W»
7. Общий вес – 2х1850 кг.
8. 3-точечная навеска для быстрой установки и демонтажа
9. Модель представлена двумя версиями: с шириной гусеничной ленты 762 мм (СТ-0030) и 914 мм (СТ-0036)
10. Резиновая гусеничная лента GODYEAR TRACKMAN ARMORLUG
11. Площадь соприкосновения с почвой - 3,64м<sup>2</sup> для гусениц СТ-0036 и 3,40м<sup>2</sup> для гусениц СТ-0030



Подбор гусеничного хода на трактор и комбайн:

<b>Для комбайна</b>							
	<b>John Deere</b>	<b>New Holland</b>	<b>Claas</b>	<b>Case ih</b>	<b>Laverda</b>	<b>Deutz-Fahr</b>	<b>Fendt</b>
<b>СТ0036</b>	W 540	TC 5.80	TUCAN O 450	AF 6130	M 300	C 6040	5272C
<b>СТ0036</b>	W 550	TC 5.90	TUCAN O 570	AF 7130			5255 L
<b>СТ0036</b>	T 550 – S 660	CX 5080/5090/6080 /6090					6275L
<b>СТ0030</b>	W 540	TC 4.90	TUCAN O 320	AF5130	M 200	60 Series	5180E
<b>СТ0030</b>	W 550	TC 5.70/5.80	TUCAN O 450	AF6130	M 300	C 6040	5220 E
<b>СТ0030</b>	T 550 – S 660	CX 5080/5090		AF7130			5275C
<b>Для трактора</b>							
СТ0036	9R/9RT	T9.55	XERION 5000	Steiger470			
СТ0036		T 9.560	XERION 4000	Steiger 500/535			
СТ0036		T 9.615/T9.670		Steiger 580/620			
<b>СТ0030</b>	9 R	T 9.450	XERION 4000	Steiger370			
<b>СТ0030</b>				Steiger420			



## Гусеничный ход серии CTF-00/CTR-00 для тракторов

Серия CTF предназначена для установки на ось переднего моста трактора. CTR-00 – на ось заднего моста. Подбор конкретной модели производится с учетом мощности тракторного двигателя:

№п/п	Мощность двигателя (л.с.)	Модель гусеничного хода	
		Передний мост	Задний мост
1	140-240	CTF-0024	CTR-0030
2	240-280	CTF-0030	CTR-0030 или CTR-0036
3	280-400	CTF-0036	CTR-0036

Подбор гусеничного хода для кормовых комбайнов:

	<b>John Deere</b>	<b>New Holland</b>	<b>Claas</b>	<b>KRONE</b>	<b>Fendt</b>
<b>CTR0036</b>	7080	FR600	JAGUA R 870	BIG X 700	KATANA 65
<b>CTR0036</b>	8000	FR 700	JAGUA R 930	BIG X 850	KATANA 85
<b>CTR0036</b>		FR 850	JAGUA R 980	BIG X 1100	
<b>CTR0030</b>	7080	FR 450	JAGUA R 840	BIG X 600	KATANA 65
<b>CTR0030</b>		FR 500			



## Система EVO AXLE

Данная система разработана на основе более чем 20-летнего опыта Poluzzi в конструировании стальных гусениц. Она сочетает в себе преимущества резиновых гусеничных систем с концепцией крепления стальных гусениц к шасси. Осевая точка гусениц находится не в середине конечного привода, а отодвинута ниже и назад. Это означает значительное снижение нагрузки заднего моста. Кроме того, такой способ навески обеспечивает большую площадь соприкосновения с почвой. Эти две особенности вместе обеспечивают повышенную проходимость машины даже на самых влажных почвах: в грязь и слякоть.

### Технические характеристики:

1. Резиновая гусеничная лента Bridgestone шириной 864 мм.
2. 4 тандемных ролика ходовой части
3. Ролики верхней передачи с балансирами
4. Уникальная система натяжения – азотный гидроаккумулятор
5. Прорезиненные ролики и натяжители
6. Присоединение к балке центральной оси (основание, соединенное с шасси)
7. Площадь соприкосновения с почвой 5,16 м<sup>2</sup>
8. Устанавливается на все тяжелые комбайны, особенно предназначенные для работы на влажных загрязненных почвах и рисовых чеках.
9. Общий вес 4 500 кг

Данная система является многоцелевой, так как ее можно использовать как на комбайне во время уборки, так и на тракторе при проведении весенне-полевых работ.