

ГУСЕНИЧНЫЙ ХОД

ТЕХНОЛОГИИ, КОТОРЫЕ
ПРИНОСЯТ ДЕНЬГИ!



***Новинка на сельскохозяйственном рынке России –
гусеничный ход для тракторов и комбайнов***



Гусеничная система разработана специально для работы в тяжелых полевых условиях, обеспечивая тем самым легкий доступ к территории работы в любое время года и экономя деньги и время аграриев. В настоящее время мы с гордостью предлагаем самую широкую продуктовую линейку в мире.

С гусеничным ходом можно легко переделать комбайн или трактор в мощную и гибкую гусеничную машину и работать на земле в любых условиях. С помощью системы треугольного гусеничного хода с легкостью можно пройти по любой поверхности: холмистой, сухой, влажной, плоской. С данной системой возможно начинать работу ранней весной, и заканчивать поздней осенью.

МЕХАНИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Возможность быстрой перестановки на шины.

Никаких серьезных изменений в транспортном средстве при замене колес на гусеницы.

Уменьшение вибрации.

Уменьшение износа и поломки узлов машины.

Комфорт езды.

Отображение гусеничной системой передаточного числа привода колес.

Система привода не перегружается, что способствует ровному ходу.

Преимущества гусеничного хода

- 1. Экономия топлива:** - от 4% на сухой почве и 30% при первом дожде,- 30-50литров в день.
- 2. Экономия времени:**- в большинстве ваших операций,- возможность обработать заболоченное поле без возвращения, - работа без заносов и остановок в любую погоду.
- 3. Агрономические преимущества:** - снижение давления на почву от 2,5-8 раз зависимо от операции,- уменьшение потерь и сбор урожая в любое удобное для Вас время,- лучшее качество культур,- лучшее состояние почвы.

Особенности гусеничной системы

Увеличение урожайности

- Уменьшение уплотнения почвы. Гусеницы более узкие по сравнению с обычными колесными спарками. Благодаря этому, сцепление с почвой увеличивается в 3 раза и позволяет уменьшить площадь уплотнения почвы на 43%.
- Обеспечивает сбор максимального объема урожая.
- При переходе с двойных или тройных колес на гусеницы за счет уменьшения транспортной колеи сокращаются потери урожая.
- Гусеничные системы проедут на поле тогда, когда не справится ни одна колесная техника, что обеспечит уборку урожая при любой погоде.

Увеличение производительности

За счет лучшего сцепления с почвой при любых условиях, а также минимального уплотнения и повреждения плодородного слоя, гусеницы:

- Совершенно необходимы для фермеров, использующих систему no-till
- Значительно сокращают перечень операций по почвообработке
- Сводят на нет работы по ремонту техники
- Предохраняют Вашу технику от излишнего загрязнения, что значительно увеличивает срок работы ходовой части, предотвращает коррозию рамы, снижает риск повреждения техники в процессе полевых работ при неблагоприятных условиях
- Обеспечивают легкий доступ и передвижение прицепами-зерновозам или перегрузчикам на поле при любом состоянии почвы

Уменьшение расхода топлива

Идеальное сцепление с почвой позволяет технике всегда работать на низких оборотах. Это разрешает произвести то же количество операций с более низкими затратами топлива. Также, за счет низкой пробуксовки гусениц на влажных почвах, возможно сэкономить до 23% горючего в непогоду.

Уникальность гусеничной системы в:

Крепкой конструкции

Прорезиненная гусеничная система для универсальных и компактных тракторов была разработана для того, чтобы использовать технику в течение всего года.

Сохранении структуры земли

Нет нарушения почвенной структуры почвы: почва, гряды и зерновые культуры будут только улучшаться. Уникальная узкая система треков стала незаменимым инструментом для подготовки почвы для овощных и зерновых культур. Она не только позволяет обеспечить доступ и передвижение в нужной местности после дождя, но также помогает сохранить состояние полей и гряд, что благоприятно сказывается на качестве посаженного материала и развитие сельскохозяйственных культур.

Простоте в эксплуатации

Гусеничный ход имеет быстрый доступ и регулирование натяжения гусеницы. Все, что необходимо – один инструмент. Потребуется не более чем два часа на монтаж-демонтаж колес и переоборудование трактора, закончено.

Устойчивость создает различия

Гусеничная система делает трактор и распыляющее оборудование очень устойчивыми, удерживая от скольжения или погружения в вязкую почву, как это случается с колесной системой.

Являются идеальным вариантом для тракторов и комбайнов

Для того, чтобы разработать систему, идеально подходящую к сельскохозяйственным машинам, компания Sousy тщательно изучила все существующие модели тракторов. Высококвалифицированные специалисты конструкторского бюро компании уверены, что гусеничная система идеально подходит для различного вида техники. Она справляется со своей работой так же, как при работе на шинах, но со всеми преимуществами системы гусениц. К тому же при работе на комбайне, в отличие от колесных сцепок, гусеница полностью игнорирует неровности почвы, что обеспечивает всегда стабильное положение жатки. Гусеницы абсолютно универсальны и подходят к сельскохозяйственной технике любых брендов, например John Deere, Case, New Holland, Claas, Fendt. А также российских Ростсельмаш, Агромаш, МТЗ.

Уникальность гусеничной системы в:

Эффективных разворотах (поворотах)

- Когда необходимо развернуться, гусеничная система имеет два преимущества над двухгусеничной системой:
- - здоровая почва: гусеничная система не наносит вред почве, когда техника разворачивается в конце поля, что предотвращает потерю урожая и устраняет необходимость дополнительной работы по восстановлению полей.
- - полная мощность в процессе всего периода работы: возможность поддерживать полную мощность, в отличие от двухгусеничных машин, которые обязаны снижать скорость для разворота.

Положительной трансмиссии

Гусеничная система имеет положительную трансмиссию, что обеспечивает постоянную тягу независимо от состояния почвы. В этом заключается принципиальное отличие от двухгусеничной системы, которая спроектирована с фрикционной трансмиссией.

Также Вы можете заблокировать дифференциал на четырех-гусеничной системе, чего не сможете сделать на машинах с двумя гусеницами.

Сравнение гусеничной системы с обычным гусеничным трактором

Гусеничная система	Обычный гусеничный ход
Оптимальный контакт с землей в любых условиях: меньшее уплотнение и большая тяга.	Низкая доля контакта с землей во многих ситуациях: больше уплотнения, тяги меньше.
Мощность распределяется на всю площадь гусениц.	Мощность распределяется на гусеницы частично.
НЕ наносит урон почве при развороте в конце поля.	Наносит урон почве при развороте в конце поля.
Сохраняет полную мощность во время разворота.	Одна из гусениц теряет мощность во время разворота.
Обеспечивает плавную поездку и несравненный комфорт.	Неровная, неустойчивая поездка.
Положительная трансмиссия: постоянная тяга, независимо от условий.	Фрикционная трансмиссия: теряет тягу на влажной почве.

Производители гусеничных систем

На сегодняшний день на рынке гусеничных систем существует три лидера:

Tidue (Тиду)



Sousy (Суси)



Poluzzi (Полюцци)

