

Патент

Суть изобретения: Измельчитель веток на гусеничном шасси с возможностью безопасной работы на наклонных поверхностях. Система получила коммерческое название Safe Truck



(11) EP 1 977 961 A2

(12) EUROPEAN PATENT APPLICATION

(43) Date of publication: 08.10.2008 Bulletin 2008/41

(51) Int Cl.: B62D 49/06 (2006.01) A01G 3/00 (2006.01) A01G 23/093 (2006.01) B62D 55/075 (2006.01)

(21) Application number: 08013154.3

(22) Date of filing: 25.02.2003

(84) Designated Contracting States: AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IT LI LU MC NL PT SE SI SK TR

(72) Inventor: Turner, Anthony, L Alcester, Warwickshire B49 5QG (GB)

(30) Priority: 26.02.2002 GB 0204518

(74) Representative: Croston, David et al Withers & Rogers LLP Goldings House 2 Hays Lane London SE1 2HW (GB)

(62) Document number(s) of the earlier application(s) in accordance with Art. 76 EPC: 03251125.5 / 1 338 495

(71) Applicant: TURNER DEVELOPMENT LIMITED Alcester, Warwickshire B49 5QG (GB)

Remarks: This application was filed on 22-07-2008 as a divisional application to the application mentioned under INID code 62.

(54) A track laying wood chipper, shredder or combined chipper and shredder

(57) A track laying wood chipper, shredder or combined chipper/shredder 10 comprises a body 12 and two track laying assemblies 26, 28. Each track laying assembly

26, 28 is carried by an arm 32. Each arm 32 is telescopically extendable so as to adjust the ground clearance of the body and/or the distance between the track laying assemblies 26, 28.

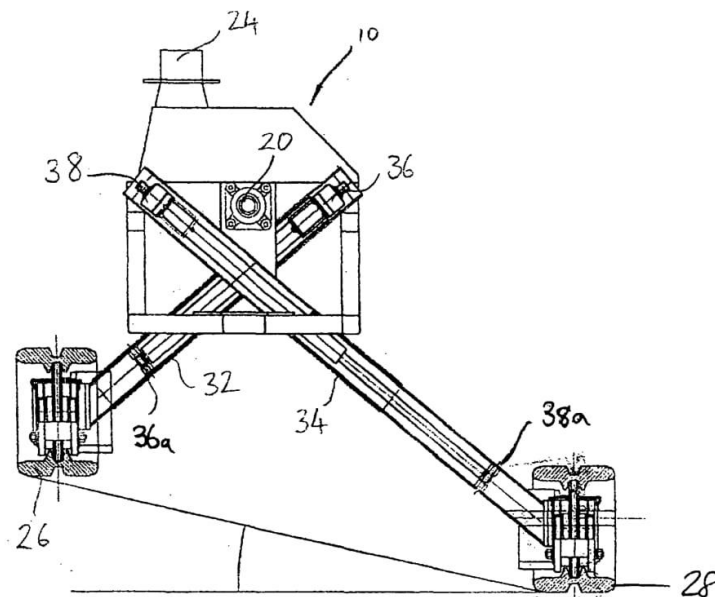


Fig. 3

EP 1 977 961 A2

## Патент

Суть изобретения: Измельчитель веток на гусеничном шасси с возможностью безопасной работы на наклонных поверхностях. Система получила коммерческое название Safe Truck



## Оригинальная система расширения гусениц

В 1999, по просьбе некоторых заказчиков, GreenMech произвела первый в Великобритании измельчитель веток на самоходном гусеничном шасси. В то время завод считал, что рынок будет мал, однако это было ошибочно, поскольку за этим последовали продажи по Великобритании и Европе.

Разработанный на обычном гусеничном шасси - какое используется, например, у гусеничных экскаваторах, - вскоре мы обнаружили ограничения в применении, чаще всего выражающиеся в проблеме проезда над спиленным пнем и невозможности работы на склонах в связи с масляным голоданием двигателя.

После последующих лет разработок и поисков решения, технология Безопасных гусениц была внедрена в 2002 году. Эта инновация перевернула представление о работе на склонах, поскольку это был первый крайне узкий измельчитель, способный проехать в любых стесненных условиях, и при этом он способен работать на склонах и набережных.

С момента введения в производство, измельчители с системой SAFE-Trak стали одними из популярнейших моделей в линейке продуктов GreenMech. Это особый фаворит у подрядчиков, работающих на поддержании городских территорий, автомобильных дорог, железнодорожных путей, - ведь данная машина способна пройти где угодно, и работать на склонах.

Его инновационное и запатентованное расширение шасси работает для каждого трака отдельно, и увеличивает клиренс до 550 мм, позволяя проходить по очень сложным грунтам, и достигать наиболее труднодоступных участков. Выдвигая один тракт, склоны до 35° могут быть пройдены по траверсе совершенно безопасно, позволяя измельчителю работать там, где ветки заготовлены, экономя время и деньги.

А поскольку, все безопасные гусеничные измельчители способны подтягивать под себя гусеницы, их минимальная рабочая ширина составляет только 740 мм, что позволяет им проходить даже в стандартный дверной проем шириной 760 мм.

